



RX

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

DRX

Seit fast 20 Jahren ist Lexus Pionier und einer der führenden Hersteller im Bereich der Elektrifizierung von Premiumfahrzeugen. Über zwei Millionen selbstladende Lexus Hybridfahrzeuge sind weltweit auf den Straßen unterwegs – eine umfassende Auswahl an Modellen, die mit höchster Qualität, überragender Zuverlässigkeit und exklusivem Komfort begeistern: beeindruckende Fakten, die uns weiter antreiben, nach neuen Innovationen zu forschen und Elektrifizierung weiterzudenken als bis zur Entwicklung von Batterien und Motoren. Denn es ist die einmalige Chance, eine neue Art von Fahrspaß zu definieren. Ihr Fahrerlebnis steht bei uns im Mittelpunkt – ebenso wie die Frage: Wie fühlt es sich an, Lexus Kunde zu sein? Entdecken Sie den RX 450h+ Plug-in-Hybrid, den RX 500h Performance-Hybrid oder den selbstladenden RX 350h Hybrid und überzeugen Sie sich persönlich von dem Erlebnis „Lexus Electrified.“



01. MARKANT
Seiten 04–07

02. DYNAMISCH
Seiten 08–11

03. KOMFORTABEL
Seiten 12–13

04. INTELLIGENT
Seiten 14–15

05. VERNETZT
Seiten 16–17

06. ZUKUNFTSWEISEND
Seiten 18–23

07. MODELLE
Seiten 24–27

**08. AUSSTATTUNGS-
VARIANTEN**
Seiten 28–31

09. EXTERIEUR/INTERIEUR
Seiten 32–35

10. TECHNOLOGIEN
Seiten 36–45

11. F SPORT
Seiten 46–51

12. ZUBEHÖR
Seiten 52–55

13. FARBEN
Seiten 56–57

**14. AUSSTATTUNG UND
OPTIONEN**
Seiten 58–64

15. TECHNISCHE DATEN
Seiten 65–67

16. OMOTENASHI
Seiten 68–71





MARKANT

„Mit seinem dynamischen, selbstbewussten Design knüpft der neue Lexus RX nahtlos an frühere RX-Generationen an.“

KENICHI HIRAI,
RX DESIGNER

IMMER EINE IDEE VORAUSS

DER LEXUS RX BEGEISTERT VOM ERSTEN MOMENT AN

Die neue Generation des legendären Premium-SUV zieht alle Blicke auf sich und ist in jeder Hinsicht eine Idee voraus. Unsere Designer haben ein Fahrzeug entwickelt, das pure Entschlossenheit ausstrahlt und hohe Fahrstabilität mit beeindruckender Geräumigkeit verbindet. Sein dynamischer Charakter ist bereits im Stand sichtbar. Sie spüren sofort: Hier erwartet Sie ein aufregendes Fahrerlebnis.

ELEGANTES KAROSSERIEDESIGN, COUPÉHAFTE DACHLINIE

Sein spindelförmiges Karosseriedesign, die gestreckte Motorhaube und die 21-Zoll-Räder verleihen der fünften Generation des RX einen selbstbewussten Auftritt. Der charakteristische Kühlergrill verschmilzt nahtlos mit dem Frontdesign und unterstreicht mit den schlankeren Dreifach-LED-Scheinwerfern den markanten Auftritt. Die charakteristische schwarze Hecksäule – wir nennen sie „schwebendes“ Dach – wirkt jetzt dreidimensionaler und verstärkt die coupéhafte Dachlinie, während der längere Radstand und die geschwungene Linienführung für zusätzliche Dynamik sorgen. Am Heck kriecht die einzeilige LED-Lichtleiste die charakteristische Lexus Lichtsignatur und betont zusammen mit der breiteren Spur die kraftvolle Präsenz des RX. Das Lexus Logo entlang der Heckklappe unterstreicht die moderne, puristische Optik. Passend dazu setzen die Farbdesigner auf eindrucksvolle Außenfarben wie das markante Kupferrot, um die charakteristische Ausstrahlung des RX weiter zu schärfen.

F SPORT BESCHLEUNIGT IHREN PULS

Der RX 500h F SPORT bringt den sportlichen Charakter des Performance-Hybrids auf das nächste Level – durch das geschärfte Design des Kühlergrills, der Front- und Heckschürze sowie der Aerodynamikelemente am vorderen und hinteren Stoßfänger. Die mattschwarzen 21-Zoll-Räder im 10-Speichen-Design mit passenden Bremssätteln vorne unterstreichen den unverwechselbaren F SPORT-Style.



„Beim neuen Lexus RX war unser oberstes Ziel, die Lexus Markennwerte wie erstklassige Qualität, Fahrkomfort und Kultiviertheit beizubehalten und gleichzeitig das Fahrerlebnis mit der einzigartigen Lexus Driving Signature auf das nächste Level zu heben.“

KOJI SATO,
PRÄSIDENT LEXUS INTERNATIONAL

EIN EINZIGARTIGES FAHRGEFÜHL

HINTER DEM LENKRAD BEWEIST DER RX, DASS ER MEHR ZU BIETEN
HAT, ALS EINFACH NUR GUT AUSZUSEHEN

Außer mit seiner optischen Ausstrahlung und dem luxuriösen Komfort überzeugt der RX mit seinen drei unterschiedlichen elektrifizierten Varianten, die den individuellen Kundenbedürfnissen gerecht werden. Jeder dieser Antriebe verfügt über eine einzigartige Kombination aus Leistung und Effizienz, die sich Ihren Bedürfnissen und Ihrem Lebensstil anpasst. Was sie alle verbindet, ist ein Fahrerlebnis, das Sie in dieser Form nur bei Lexus finden können.

DREI ELEKTRIFIZIERTE ANTRIEBE

Der RX 450h+ Plug-in-Hybrid setzt Maßstäbe der Elektrifizierung: Er fährt bis zu 90 km* in der Stadt (kombinierter WLTP-Zyklus; bis zu 68 km* außerorts) im Elektromodus und bietet zudem bei entladener Batterie alle Vorteile eines selbstladenden Lexus Hybrids. Aufregende elektrifizierte Dynamik bietet der RX 500h als erster Lexus Hybrid mit Turbolader. Die komplett neu konzipierte Hybridarchitektur besteht aus einem 2,4-Liter-Turbo-Benzinmotor* und einem Sechs-Stufen-Automatikgetriebe und liefert dank DIRECT4-Allradtechnologie eine Leistung von 273 kW (371 PS)* und 550 Nm Drehmoment – für begeisternde Beschleunigung und herausragende Fahrdynamik. Fühlen Sie am Steuer dieses wegweisenden Lexus RX den Erfolg unserer kompromisslosen Entwicklungsarbeit auf unserem neuen Testgelände in Shimoyama. Der selbstladende RX 350h Hybrid der vierten Generation vereint außergewöhnliche Effizienz mit linearer Beschleunigung und optimiertem Energieverbrauch im Vergleich zum Vorgängermodell.

EINZIGARTIGE LEXUS DRIVING SIGNATURE

Aber das ist noch nicht alles. Dank der gewichtsoptimierten und steiferen Plattform, des niedrigen Schwerpunkts und der neuen Mehrlenkerhinterradaufhängung liefern die elektrifizierten Antriebe weit mehr als überragende Leistung und außergewöhnliche Effizienz. Sie kreieren einen vollkommen natürlichen Dialog zwischen Fahrer und Fahrzeug, der Maßstäbe bei Komfort und Fahrkultur setzt. Das ist die Perfektion unserer Lexus Driving Signature, die im aufregenden RX 500h F SPORT Performance-Hybrid mit DIRECT4-Allradtechnologie ihren bislang höchsten Ausdruck findet.

* Energieverbrauch RX 350h: 2,5-l-Hybrid mit Benzinmotor 140 kW (190 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 184 kW (250 PS), kombiniert 6,3-6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 143-145 g/km. CO₂-Klasse: E.

Energieverbrauch RX 450h+ Plug-In Hybrid: 2,5-l-Benzinmotor 136 kW (185 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 227 kW (309 PS), gewichtet, kombiniert: 1,1 l/100 km und 17,9-18,1 kWh /100 km, CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 25 g/km. CO₂-Klasse: B (gewichtet kombiniert); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,5-6,6 l/100 km; elektrische Reichweite [EAER]: bis zu 67-68 km und elektrische Reichweite innerorts [EAER City]: 87-90 km.

Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Außentemperatur, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben.

Energieverbrauch RX 500h: 2,4-l-Hybrid mit Benzinmotor 200 kW (271 PS) Elektromotor vorne 64 kW (87 PS) und Elektromotor hinten 76 kW (103 PS), Systemleistung 273 kW (371 PS), kombiniert 8,0-8,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 182-184 g/km. CO₂-Klasse: G.





POWER

nanoeX

100%
25°C
POWER
0
P
ECO
CHANGE
457
2:17
EV 49mi
HV 392mi
0.5L/100mi

4S AIRBAG

The infotainment system features a large, curved touchscreen displaying a navigation map. The map shows a route through a city area with labels for roads such as A-68, A-66, and A-2. Below the screen is a climate control panel with two digital temperature displays showing 19.5 and 21.0. The panel includes buttons for 'Eco', 'A/C', 'AUTO', and 'OFF', along with a volume knob and a 'FRONT' button.

The air vent is a horizontal unit with a central triangular control knob. On the left side, there are several buttons, including a power window button and a door lock button. The vent is integrated into the dashboard's wood-grain trim.

The gear shifter and handbrake are located on a wood-grain trim panel. The gear shifter has a leather boot and a handbrake with a leather boot. The panel also features several buttons, including a 'P' button and a 'D' button.

The interior features black leather seats with white stitching. The seat cushions are made of perforated leather. The seats are positioned on a wood-grain trim panel.

GENIESSEN SIE EINZIGARTIGEN STYLE UND KOMFORT

DAS INTERIEUR DES RX VEREINT TRADITION UND ZUKUNFT AUF EINZIGARTIGE WEISE

“Omotenashi” ist eines der Worte, die Sie bei Lexus oft hören. Es beschreibt die Tradition japanischer Gastfreundschaft, bei der die Bedürfnisse eines Gastes antizipiert werden, noch bevor sie entstehen. Sobald Sie im Innenraum des RX Platz nehmen, erleben Sie die Perfektion, mit der die berühmten Lexus Takumi Handwerksmeister die Fahrer und Fahrgäste gleichermaßen mit genau diesem Omotenashi-Gefühl verwöhnen.

FAHRERORIENTIERTES COCKPIT

Da ist zunächst das fahrerzentrierte Tazuna-Cockpit mit dem großen Head-up-Display (ausstattungsabhängig) und den präzise positionierten Bedienelementen, die Ihnen eine entspannte Konzentration auf die Straße ermöglichen. Die abwechslungsreiche Ambientebeleuchtung mit einer Auswahl von 64 Farben taucht den Innenraum in ein zu Ihrer Stimmung passendes Licht. Der großzügige und intuitiv gestaltete Innenraum des RX vermittelt ein Gefühl von Geräumigkeit, mit mehr Beinfreiheit und einem klaren Design. Aus hochwertigen Materialien haben die Hände erfahrener Takumi Meister ein zeitgemäßes Ambiente geschaffen. Die elektromechanische Türöffnung E-Latch und deren minimalistische Türgriffe vereinen Komfort mit einem hochmodernen, futuristischen Look. Erstmals verfügbar ist ein komplett lederfreier Innenraum, bei dem Sitze, Lenkrad und Wählhebel mit hochwertigem Tahara-Kunstleder bezogen sind. Genießen Sie das elegante Flair der Luxury Line mit Sitzbezügen aus Semianilinleder und Echtholzapplikationen oder die weichen Lederbezüge der Ausstattungsvarianten Executive Line und F SPORT.

FIRST-CLASS-FAHRGASTERLEBNIS

Auch als Beifahrer genießen Sie exklusiven Komfort – ein Markenzeichen des RX. Die fünfte Generation hebt es nun auf ein neues Niveau. Die von den Takumi gefertigten Sitze ermöglichen dank des Easy-Entry-Systems einfaches Einsteigen und vereinen hervorragenden Halt mit Komfortfunktionen wie Sitzheizung und -belüftung. Der exzellente Klang des Mark Levinson®-Premium-Surround-Soundsystems mit 21 Lautsprechern ist optimal auf die akustischen Eigenschaften des RX-Innenraums abgestimmt.

HANDWERKSKUNST

Der Innenraum des RX 500h F SPORT unterstreicht den dynamischen Charakter dieser Ausstattungsvariante – mit Sitzbezügen in Samtschwarz oder Indigorot, eleganten Aluminiumapplikationen und Sportsitzen, die optimalen Seitenhalt geben.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



VORBILDLICHE SICHERHEIT

UNSER WEGWEISENDES LEXUS SAFETY SYSTEM + SCHÜTZT SIE, IHRE FAHRGÄSTE UND ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER.

Nichts ist für uns wichtiger als Ihre Sicherheit. Auch der RX belegt diesen Anspruch eindrucksvoll. Auf Basis künstlicher Intelligenz und innovativer Technologien haben unsere Ingenieure einen SUV geschaffen, der in jeder Situation optimale Sicherheit bietet. Der RX ist Ihr zuverlässiger Begleiter, der immer an Ihrer Seite ist und Sie und Ihre Fahrgäste schützt.

SICHERHEIT AUF NEUEM LEVEL

Das optimierte Lexus Safety System + der dritten Generation unterstützt Sie kontinuierlich, indem es die vor Ihnen liegende Fahrbahn überwacht, Sie vor möglichen Gefahren warnt und bei Bedarf in Millisekunden eingreift, um Kollisionen zu vermeiden. Das System minimiert Unfallrisiken noch effektiver als zuvor, während der neue prädiktive Fahr-Assistent Sie beim Ausweichen vor Hindernissen und Fußgängern unterstützt.

Ebenfalls neu ist der Fahrermonitor: Sobald er erkennt, dass der Fahrer abgelenkt oder übermüdet ist, warnt er diesen. Sollte dann keine Rückmeldung erfolgen, ist das System im Notfall in der Lage, den RX langsam bis zum Stillstand abzubremsen. Der Ausstiegs-Assistent „Safe Exit Assist“ verhindert automatisch das Öffnen der Türen, sofern sich Autos oder Fahrräder von hinten nähern, und verhindert dadurch die sogenannten Dooring-Unfälle. Und nicht zuletzt ermöglicht der adaptive Fernlicht-Assistent mit BladeScan®-Technologie dem Fahrer, bei Nacht Fußgänger und Hindernisse frühzeitig zu erkennen.

DIE STADT IMMER IM BLICK

Der Lexus RX verfügt über eine Vielzahl praktischer Fahrerassistenzsysteme. Für einfacheres Manövrieren auf engem Raum erstellt die 360°-Kamera eine virtuelle 3-D-Ansicht des RX aus der Vogelperspektive inklusive grafischer Hilfslinien. Der seitliche Abstands-Assistent unterstützt Sie beim Einschätzen der Abstände, wenn Sie ein anderes Fahrzeug auf einer schmalen Straße passieren. Der digitale Rückspiegel zeigt Bilder der Kamera am Fahrzeugheck und ermöglicht so ein klares Sichtfeld nach hinten, selbst wenn große Fahrgäste im Fond, sperrige Gegenstände im Gepäckraum oder schlechtes Wetter die Sicht behindern. Der RX verfügt zudem über ein vollautomatisches Einparksystem, das Ihr Fahrzeug automatisch einparkt und dafür selbsttätig Lenkung und Bremse steuert.

BladeScan ist eine eingetragene US-Marke und ein Tochterunternehmen der TracyCorp, LLC.



WILLKOMMEN BEI LEXUS LINK

ONLINESERVICES, DIE IHR LEBEN AUF VIELFÄLTIGE WEISE BEREICHERN

Premiumkomfort endet im Lexus RX nicht beim ausgeprägten Wohlgefühl, das sich einstellt, sobald Sie auf den bequemen Sitzen Platz nehmen. Dazu gehört auch die beruhigende Gewissheit, dass Sie Ihr Ziel pünktlich, entspannt und stressfrei erreichen. Damit jede Fahrt zum Genuss wird, interagieren Sie und Ihre Fahrgäste im RX mühelos mit dem Audio- und Navigationssystem sowie intelligenten Onlineservices: Willkommen bei Lexus Link Multimedia, einer neuen Welt der Konnektivität, die von unserer einzigartigen Omotenashi-Servicephilosophie geprägt ist. Mit dem 14-Zoll-Touchscreen, dem optimierten Sprach-Assistenten und der Smartphone-Integration bietet Lexus Link Ihnen ein außergewöhnlich schnelles und benutzerfreundliches Multimediaerlebnis. Über die Lexus Link-App auf Ihrem Smartphone können Sie Fahrdaten speichern, Servicetermine vereinbaren oder Ihren Hybridfahrstil optimieren. Der neue RX bringt die Zukunft in Ihr Leben – beruflich wie privat.

KONNEKTIVITÄT, DIE MASSSTÄBE SETZT

Die intelligente Lexus Link-App bietet serienmäßig eine Vielzahl digitaler Dienste. Behalten Sie Ihre Fahrdaten immer im Blick und speichern Sie diese nach privaten und geschäftlich gefahrenen Kilometern. Der Parkpositionsfinder führt Sie jederzeit zu Ihrem Fahrzeug zurück. Sollten Sie versehentlich ein Fenster offen gelassen oder vergessen haben, die Scheinwerfer auszuschalten, erinnert der RX Sie per Benachrichtigung. Zudem können Sie bequem von zu Hause aus die Frontscheibe Ihres RX enteisen, die Klimaautomatik voreinstellen, die Waranlage einschalten sowie das Fahrzeug ver- und entriegeln. Das Premium-Konnektivitätspaket bietet Ihnen optional cloudbasierte Navigation mit Sprachassistent sowie Echtzeitinformationen zur Verkehrslage, zur Straßensituation und zu Parkmöglichkeiten.

EIN NEUES PLUG-IN-HYBRID-ERLEBNIS

Für die optimale Nutzung des Elektromodus können Sie den Ladezustand und die Reichweite des RX 450h+ Plug-in-Hybrids auf Ihrem Smartphone überwachen. Lexus Link-Multimedia zeigt Ihnen europaweit Ladestationen auf dem Touchscreen an, währe über die Lexus Link-App Infos zur Verfügbarkeit, zur Ladegeschwindigkeit und zum Preis erhalten. Zudem bietet Ihnen die App ganz einfach und bequem eine monatliche Übersicht Ihrer Ladevorgänge.

14-ZOLL-TOUCHSCREEN

Das Lexus Link-Pro-Multimediasystem im RX überzeugt mit maximaler Benutzerfreundlichkeit und außergewöhnlicher Geschwindigkeit. Das Herzstück ist der hochauflösende 14-Zoll-Touchscreen. Er ist perfekt positioniert und gehört zu den größten seiner Art in die Fahrzeugklasse. Er ermöglicht Ihnen nicht nur den komfortablen Zugriff auf Fahrzeuginformationen wie Navigation, Audio- oder Klimasteuerung, sondern auch auf Ihre Lieblingsapps* per Android Auto® oder kabellos per Apple CarPlay.

LEXUS SPRACH-ASSISTENT

Der Lexus Sprach-Assistent nutzt das Zusammenspiel aus künstlicher Intelligenz und innovativer Cloudtechnologie und ermöglicht Ihnen unterwegs Zugriff ganz ohne Tastenbefehle, sodass Sie sich zu 100% auf die Straße konzentrieren können. Er verarbeitet Ihre Sprachbefehle und versteht den Kontext von Aussagen wie "Ich bin hungrig" oder "Mir ist kalt". Zudem erkennt das System, ob der Befehl vom Fahrer oder Beifahrer kommt. Sie können häufig genutzte Begriffe konfigurieren oder den Sprach-Assistenten z.B. anweisen, ein Fenster zu öffnen.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

* Nur mit einem Smartphone kompatibel.





ZUKUNFTSWEISEND

DER ANTRIEB FÜR DIE ZUKUNFT

In den 1990er-Jahren zeichneten sich Premiumfahrzeuge insbesondere durch verbrauchsstarke Motoren aus. Um die Jahrtausendwende rückten angesichts der Erderwärmung alternative Antriebe, die unter anderem durch die Nutzung elektrischer Antriebstechniken Emissionen reduzieren, in den Fokus der Entwicklung. Einer der ersten Automobilhersteller, der sich dieser Herausforderung stellte, war Lexus. Alle relevanten Hybridkomponenten werden in unserem Haus entwickelt und gefertigt, weshalb unsere elektrifizierten Hybridmodelle innovativ und aufregend zu fahren sind. Zwei Jahrzehnte später ist unsere Vision von emissionsarmen Automobilen bei Lexus längst zu einem Leitbild geworden. Und mit jedem elektrifizierten Fahrzeug, das wir auf den Markt bringen, kommen wir dem endgültigen Ziel immer näher.



ZUKUNFTSWEISEND

PIONIER BEI ELEKTRIFIZIERTEN PREMIUMFAHRZEUGEN

Seit der Einführung unserer ersten Luxuslimousine LS vor über 30 Jahren ist Lexus ein Synonym für außergewöhnliches Design, Qualität und Komfort. Wir sind einer der führenden Hersteller und Pionier im Bereich elektrifizierter Premiumfahrzeuge. Unsere Kunden mit innovativen Fahrzeugen zu begeistern sowie Bedürfnisse von Kunden und Fahrern zu antizipieren – das ist unser Anspruch. Ganz im Sinne dieser Unternehmensphilosophie präsentierten wir 2005 den weltweit ersten Premiumvollhybrid, den SUV Lexus RX 400h*.

SELBSTLADENDER HYBRID, PLUG-IN-HYBRID ODER VOLLELEKTRISCH

Wählen Sie aus sechs innovativen selbstladenden Hybridmodellen und entscheiden Sie sich für einen der führenden Anbieter von Premiumhybridfahrzeugen. Seit 15 Jahren setzen wir Maßstäbe bei der Entwicklung, der Fertigung, der Wartung und dem Recycling elektrifizierter Hybridmodelle. Ein selbstladender Lexus Hybrid fährt bis zu 50 Prozent der Zeit rein elektrisch ohne externes Laden – und im Elektromodus ohne Energieverbrauch. Das erste vollelektrische Lexus Modell, der UX 300e*, markierte 2020 den nächsten Meilenstein unserer Vision nachhaltiger Mobilität: „Lexus Electrified“. Mit dem ersten Lexus Plug-in-Hybrid, dem NX 450h+*, und dem vollelektrischen RZ 450e*, der auf einer speziellen Plattform für Elektrofahrzeuge basiert, bauen wir unser Angebot an elektrifizierten Fahrzeugen weiter aus.

„LEXUS ELECTRIFIED“

Die Erfolgsgeschichte unserer selbstladenden Lexus Hybridmodelle ist für uns kein Grund, sich darauf auszuruhen. Unsere Vision nachhaltiger Mobilität „Lexus Electrified“ und das „LF-30 Electrified Concept“ markieren die nächsten Meilensteine auf dem Weg in eine emissionsfreie Zukunft. Mit „Lexus Electrified“ bringen wir den Fahrspaß auf ein neues, elektrisierendes Level. Dieser integrierte Ansatz beinhaltet elektrische Antriebsstränge, eine fortschrittliche Antriebssteuerung und andere Elektrifizierungstechnologien. Als Ausdruck unserer Vision verkörpern das markante Äußere und das fahrerorientierte Cockpit des LF-30 Konzeptes alles, wofür „Lexus Electrified“ steht. Es profitiert von mehr als zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Elektrifizierung und bietet mit seinen vier Radnabenmotoren, der Steer-by-Wire-Lenkung und der Lexus Advanced Posture Control ein außergewöhnliches Fahrerlebnis.

MADE BY LEXUS

WAS IST EIN SELBSTLADENDER LEXUS HYBRID?

Die Lexus Hybridtechnologie vereint die Leistung eines laufigen Benzinmotors mit der Effizienz eines oder mehrerer hochmoderner Elektromotoren in einem perfekten Zusammenspiel beider Antriebsquellen. Hybridmodelle von Lexus laden sich während der Fahrt und jedes Mal, wenn Sie den Fuß vom Gas nehmen, automatisch auf – ohne externes Laden oder Sorgen um die Reichweite. Genießen Sie den faszinierenden Mix aus Leistung und Kontrolle, gepaart mit dem Wissen, dass Ihr Lexus effizienter ist und weniger Emissionen ausstößt als ein konventioneller Motor.

WAS IST EIN LEXUS PERFORMANCE-HYBRID?

Der wegweisende RX 500h Performance-Hybrid ist der erste Lexus Hybrid mit Turbolader und wurde für Kunden entwickelt, die hohe Fahrleistungen und gleichzeitiges elektrifiziertes Fahren wünschen. Die Antriebskraft wird von einer Hybridarchitektur gespeist, die unter anderem aus einem 2,4-Liter-Turbo-Benzinmotor* und einem Sechs-Stufen-Automatikgetriebe besteht. In Verbindung mit dem elektrischen Allradantrieb DIRECT4 bietet das selbstladende Hybridsystem eine beeindruckende Leistung und eine herausragende Fahrdynamik.

WAS IST EIN LEXUS PLUG-IN?

Die Lexus Plug-in-Technologie ermöglicht Ihnen bis zu 90 km* innerstädtisches (kombinierter WLTP-Zyklus, bis zu 68 km* außerorts) elektrisches Fahren im Elektromodus – emissionsfrei, mit kraftvoller Beschleunigung und nur mit einer einzigen Aufladung. Selbst bei niedrigem Ladestand des Lithium-Ionen-Akkus profitieren Sie vom selbstladenden Lexus Hybridantrieb des RX. Er sorgt, unabhängig von der Fahrzeit, für einen effizienten Antrieb mit niedrigem Energieverbrauch und geringen Emissionen. Die Kombination aus selbstladendem Hybridantrieb und elektrischer Reichweite ist das Ergebnis unserer mehr als 15-jährigen Erfahrung bei der Elektrifizierung von Fahrzeugen.

* Energieverbrauch RX 500h: 2,4-l-Hybrid mit Benzinmotor 200 kW (271 PS) Elektromotor vorne 64 kW (87 PS) und Elektromotor hinten 76 kW (103 PS), Systemleistung 273 kW (371 PS), kombiniert 8,0-8,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 182-184 g/km. CO₂-Klasse: G.

Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Außentemperatur, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben.





WARUM IST ELEKTRIFIZIERUNG WICHTIG?

Um unser erklärtes Ziel, die Emissionen unserer Fahrzeuge bis 2050 auf null zu senken, zu erreichen, ist eine effiziente Elektrifizierung unerlässlich. Seit der Einführung des RX 400h, des weltweit ersten elektrifizierten Premiummodells, arbeiten wir daran, fortschrittliche, selbstladende Hybride zu entwickeln. Dabei möchten wir nicht nur die Emissionen unserer Fahrzeuge und unserer Produktionsstätten bis 2050 reduzieren, sondern auch den Wasserverbrauch in der Fertigung minimieren.

WIE IST ES, EINEN LEXUS HYBRID ZU BESITZEN?

Über 500.000 Lexus Hybridmodelle auf europäischen Straßen wurden bereits in unseren hochmodernen Werken in Japan nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Neben der unvergleichlichen Laufruhe und Dynamik sind die deutlich geringeren Betriebskosten ein wichtiger Vorteil – Sie sparen durch das regenerative Bremsen und weitere fortschrittliche Technologien nicht nur Kraftstoff, sondern auch Kosten für Bremsen, Reifen und andere Verschleißteile Ihres Lexus.

SELBSTLADENDER LEXUS VOLLHYBRID

Genießen Sie bei jeder Fahrt das perfekte Zusammenspiel von Benzin- und Elektromotoren, das dem selbstladenden Lexus Vollhybrid seine einzigartige Mischung aus Effizienz und Fahrspaß verleiht.

REIN ELEKTRISCH BEI NIEDRIGEN GESCHWINDIGKEITEN

Beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten treiben der/die leistungsstarke(n) Elektromotor(en) den RX 500h² und den RX 350h¹ mit elektrischer Energie aus der Batterie an (je nach Batterieladenzustand). Sie fahren jetzt ohne Kraftstoff zu verbrauchen und nahezu geräuschlos.

LEISE UND ENTSPANNT

Die selbstladenden Hybridfahrzeuge von Lexus sind leise und entspannend zu fahren. Bei höheren Geschwindigkeiten oder höherer Leistungsanforderungen schaltet sich der 2,5-Liter-Benzinmotor des RX 350h¹ oder der 2,4-Liter-Turbobenziner des RX 500h² nahtlos zu und wird bei Bedarf von dem/den Elektromotor(en) unterstützt. Der Verbrennungsmotor arbeitet mit optimaler Drehzahl und die überschüssige Energie kann zum Laden der Batterie genutzt werden. Dies sorgt für geringe Emissionen und niedrigem Energieverbrauch.



SCHNELLE, LINEARE BESCHLEUNIGUNG

Bei kraftvoller Beschleunigung ergänzt die Leistung des Elektromotors/der Elektromotoren den leistungsstarken Benzinmotor des RX. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine unmittelbare Beschleunigung, genau dann, wenn Sie sie brauchen.

KEIN EXTERNES AUFLADEN

Wenn Sie das Fahrzeug abbremsen oder anhalten, schaltet sich der Verbrennungsmotor automatisch ab. Beim Bremsen oder wenn Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen, wird die kinetische Energie des Fahrzeugs durch regeneratives Bremsen nutzbar gemacht. Der RX-Hybrid wandelt diese Energie in elektrische Energie um, die in der Batterie gespeichert wird. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Steuerung der Hybridbatterie geschieht vollständig automatisch.

¹ Energieverbrauch RX 350h: 2,5-l-Hybrid mit Benzinmotor 140 kW (190 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 184 kW (250 PS), kombiniert 6,3-6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 143-145 g/km. CO₂-Klasse: E.

² Energieverbrauch RX 500h: 2,4-l-Hybrid mit Benzinmotor 200 kW (271 PS) Elektromotor vorne 64 kW (87 PS) und Elektromotor hinten 76 kW (103 PS), Systemleistung 273 kW (371 PS), kombiniert 8,0-8,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 182-184 g/km. CO₂-Klasse: G.

³ Energieverbrauch RX 450h+ Plug-In Hybrid: 2,5-l-Benzinmotor 136 kW (185 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 227 kW (309 PS), gewichtet, kombiniert: 1,1 l/100 km und 17,9-18,1 kWh /100 km, CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 25 g/km. CO₂-Klasse: B (gewichtet kombiniert); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,5-6,6 l/100 km; elektrische Reichweite [EAER]: bis zu 67-68 km und elektrische Reichweite innerorts [EAER City]: 87-90 km.

Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Außentemperatur, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben.

LEXUS PLUG-IN-HYBRID

Der neue Lexus Plug-in-Hybridantrieb vereint die Vorteile der selbstladenden Hybridtechnologie der vierten Generation und der Elektrotechnologie. Das Plus im Modellnamen des RX 450h⁺ würdigt die besonders leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie und die zusätzliche Reichweite im EV-Modus.

BIS ZU 90 KM³ REICHWEITE IM ELEKTROMODUS

Die vier Fahrmodi des RX 450h⁺ sorgen dafür, dass Ihre Fahrt immer auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist und Fahrspaß bereitet. Die EV-StandardEinstellung optimiert den Batterieverbrauch, sodass Sie Entfernungen von bis zu 90 km³ (kombinierter WLTP-Zyklus, bis zu 68 km³ außerorts) zurücklegen können. Die fortschrittliche 18,1-kWh-Lithium-Ionen-Batterie erlaubt ein nahezu geräuschloses und rein elektrisches Fahren mit bis zu 135 km/h.

BESCHLEUNIGUNG

Im Auto-EV-/Hybridmodus entfaltet der leistungsstarke Benzinmotor³ abhängig von der Leistungsanforderung seine volle Kraft und sorgt für eine schnelle, lineare Beschleunigung, mit der Sie in 6,5 Sekunden 100 km/h erreichen.



LÄDT AUCH UNTERWEGS

Sollten Sie Ihre Batterie dringend aufladen müssen, um beispielsweise eine Null-Emissions-Zone zu passieren, können Sie sie im Batterieladmodus während der Fahrt mithilfe des Benzinmotors³ laden.

ERFAHRUNG DURCH MEHR ALS ZWEI MILLIONEN HYBRIDFAHRZEUGE

Sinkt der Ladezustand der Batterie im EV- oder Auto-EV-/Hybridmodus, übernimmt das selbstladende Hybridsystem der vierten Generation, sodass Sie auch jetzt effizient unterwegs sind und die volle Fahrzeugleistung genießen können.

UNTERWEGS ODER ZU HAUSE LADEN

Um die maximale Reichweite und Leistung des RX 450h⁺ zu erzielen, sollten Sie die Batterie zu Hause oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen. Das Lexus Link-Multimediasystem zeigt Ihnen alle öffentlichen Ladestationen an und navigiert Sie sicher dorthin. Auch über die Lexus Link-App können Sie Standorte, Verfügbarkeit und Kosten pro kWh in ganz Europa abrufen.



RX 450h+

PLUG-IN-HYBRID

Außerordentlich ruhig und mit einem CO₂-Ausstoß von nur 25 g/km (gewichteter WLTP-Zyklus) setzt der Lexus RX 450h+ Maßstäbe im Segment elektrifizierter Plug-in-Antriebe. Dank einer Leistung von 227 kW (309 PS)¹ beschleunigt er von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden. Ermöglicht wird dies durch ein leistungsstarkes Plug-in-Hybridsystem, das einen 2,5-Liter-Benzinmotor¹ mit einem Elektromotor/Generator und einer 18,1-kWh-Lithium-Ionen-Batterie kombiniert. Er verfügt über eine elektrische Reichweite von bis zu 68 km (kombinierter WLTP-Zyklus, bis zu 90 km in der Stadt)¹ und erreicht im Elektromodus eine Geschwindigkeit von bis zu 135 km/h.



¹ Energieverbrauch RX 450h+ Plug-In Hybrid: 2,5-l-Benzinmotor 136 kW (185 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 227 kW (309 PS), gewichtet, kombiniert: 1,1 l/100 km und 17,9-18,1 kWh /100 km, CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 25 g/km. CO₂-Klasse: B (gewichtet kombiniert); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,5-6,6 l/100 km; elektrische Reichweite [EAER]: bis zu 67-68 km und elektrische Reichweite innerorts [EAER City]: 87-90 km.

Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Außentemperatur, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben.

RX 500h

PERFORMANCE HYBRID

Der RX 500h Performance-Hybrid ist unser erster Hybrid mit Turbolader, der für elektrifizierte High-End-Fahrleistung entwickelt wurde. Seine 273 kW (371 PS)² werden von einer komplett neuen Hybridarchitektur bereitgestellt, die einen 2,4-Liter-Benzinmotor² mit einem Sechs-Stufen-Automatikgetriebe kombiniert und mit einer Beschleunigung 0 von auf 100 km/h in 6,2 Sekunden begeistert. Der elektrische DIRECT4-Allradantrieb verbessert die Rückmeldung zwischen Fahrbahn und Steuer und bietet eine herausragende Handlingstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten.

RX 350h

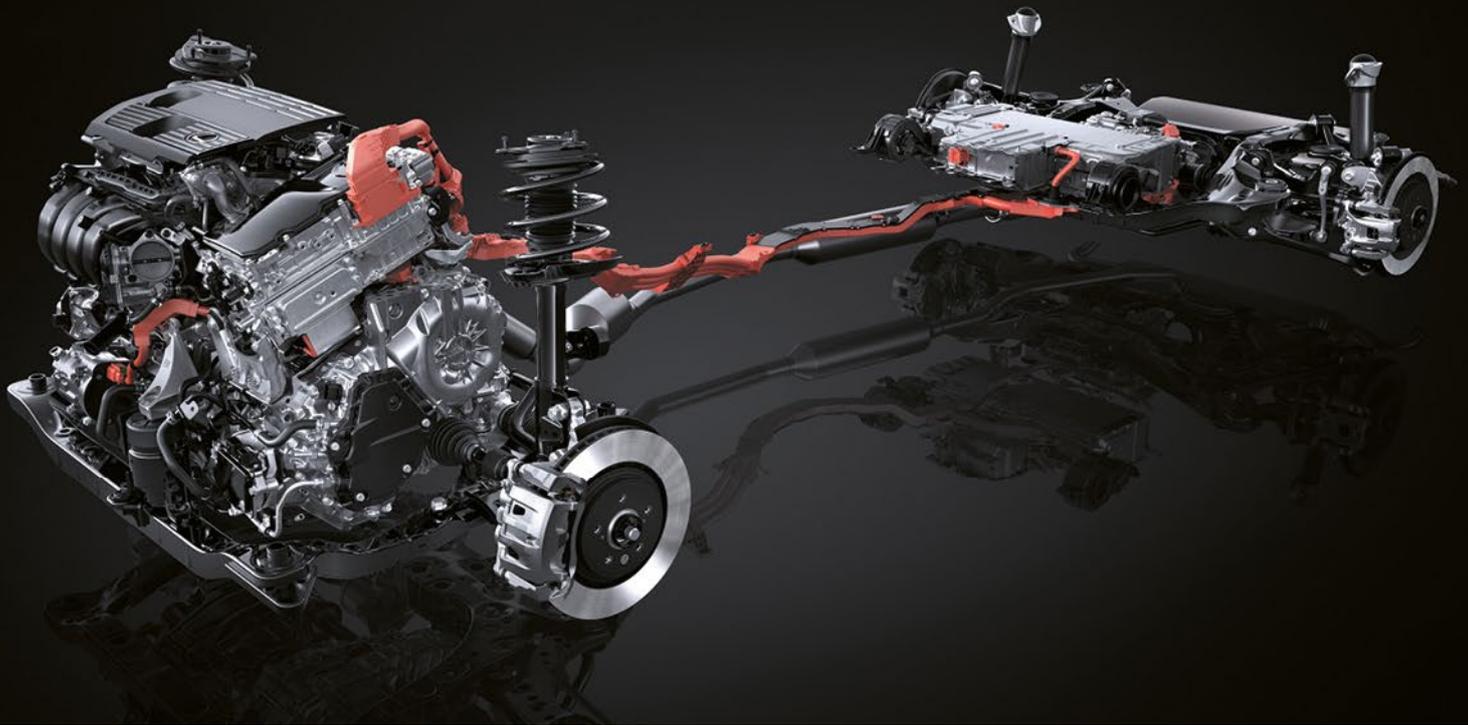
SELBSTLADENDER HYBRID

Der Lexus Vollhybrid RX 350h bietet lineare Beschleunigung und Laufruhe in jeder Fahrsituation. Er kombiniert die Leistung eines kraftvollen 2,5-Liter-Verbrennungsmotors mit der Effizienz zweier Elektromotoren in einem perfekten Zusammenspiel beider Antriebsquellen. Das Ergebnis sind eine Gesamtsystemleistung von 184 kW (250 PS)³ und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,9 Sekunden. Dabei besticht er durch herausragende Effizienz bei CO₂-Emissionen³ von nur 145–143 g/km und einem Kraftstoffverbrauch von lediglich 6,3–6,4 l/100 km³.



² Energieverbrauch RX 500h: 2,4-l-Hybrid mit Benzinmotor 200 kW (271 PS) Elektromotor vorne 64 kW (87 PS) und Elektromotor hinten 76 kW (103 PS), Systemleistung 273 kW (371 PS), kombiniert 8,0–8,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 182–184 g/km. CO₂-Klasse: G.

³ Energieverbrauch RX 350h: 2,5-l-Hybrid mit Benzinmotor 140 kW (190 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 184 kW (250 PS), kombiniert 6,3–6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 143–145 g/km. CO₂-Klasse: E.



RX 350h & RX 500h | SELBSTLADENDER HYBRID

2,5-LITER-BENZINMOTOR

Der 2,5-Liter-Benzinmotor¹ des RX 350h erreicht einen herausragenden Wärmewirkungsgrad von 41%. Er arbeitet im Atkinson-Zyklus mit kombinierter und indirekter D-4S-Kraftstoffeinspritzung und elektrischer VVT-iE-Steuerung der Einlassventile.

2,4-LITER-TURBOMOTOR (RX 500h)

Angetrieben von einem Hybridsystem, das aus einem 2,4-Liter-Turbobenziner² und einem Sechs-Stufen-Automatikgetriebe besteht, liefert der RX 500h eindrucksvolle 273 kW (371 PS) für atemberaubende Beschleunigung und herausragende Fahrdynamik dank DIRECT4-Allradsystem. Der vordere Elektromotor ist zwischen Verbrennungsmotor und Getriebe positioniert und verfügt beidseitig über eine Kupplung, wodurch die Leistungsbereitstellung flexibel erfolgen kann.

PRÄZISE GEFERTIGTES GETRIEBE

Für sanften Fahrkomfort und reaktionsschnelles Ansprechverhalten sind der vordere Elektromotor, der Generator und die Leistungssteuerung in einem komplexen Hybridgetriebe untergebracht. Es ist dank der mehrachsigen Anordnung von Motor und Generator sehr kompakt und besticht durch eine hohe Effizienz, Laufruhe und Leistung.

NICKEL-METALLHYDRID-BATTERIE

Die für den RX 350h und RX 500h neu entwickelte bzw. dimensionierte Nickel-Metallhydrid-Batterie ist unter den Rücksitzen positioniert, um das Platzangebot im Innenraum mit eindrucksvollen Fahr- und Umwelteigenschaften zu vereinen. Die ultrakompakte Batterie bietet eine verbesserte Ladeleistung. Ebenso wurde das Luftkühlungssystem der Batterien verbessert.

BATTERIEMANAGEMENTSYSTEM

Das kompakte Batteriemanagementsystem befindet sich direkt über dem Getriebe und ermöglicht so ein Frontdesign mit niedriger Motorhaube. Das verbessert die Aerodynamik und senkt den Energieverbrauch. Die kompakten Abmessungen und das reduzierte Gewicht resultieren aus der Verkleinerung der Leiterplatte. Diese Einheit überzeugt durch geringen Leistungsverlust und verbesserte Kühleffizienz.

E-ACHSE (RX 500h)

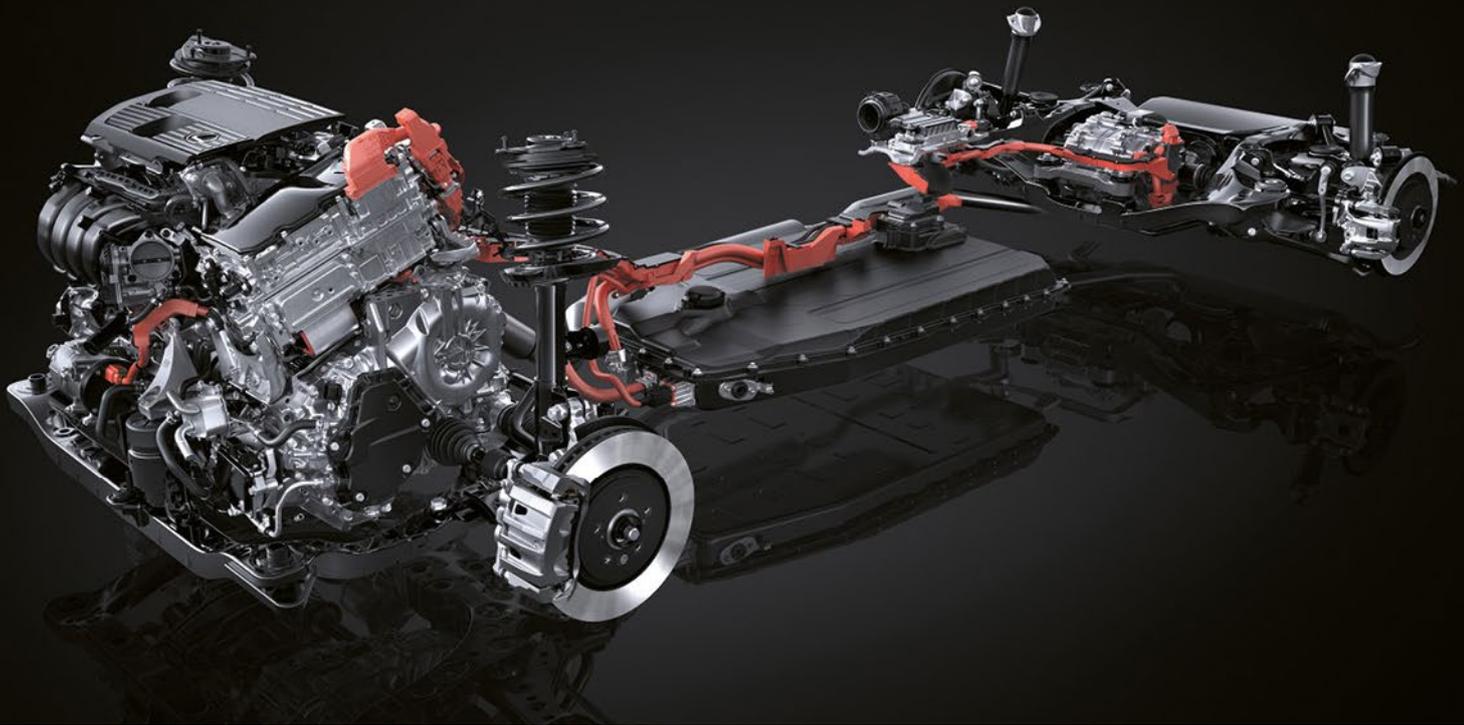
Der RX 500h ist mit einer 76 kW (103 PS) starken E-Hinterachse ausgestattet: ein kompaktes, modulares Bauteil, das aus Elektromotor, Getriebe sowie Steuergerät besteht und zwischen den hinteren Rädern angeordnet ist. Die kompakten Abmessungen tragen dazu bei, dass im Innenraum und Kofferraum mehr Platz zur Verfügung steht.

DIRECT4 (RX 500h)

Die Leistungsentfaltung im RX 500h wird von der exklusiven Lexus Allradtechnologie DIRECT4 geregelt. Das fortschrittliche System gleicht Leistung und Drehmoment zwischen Vorder- und Hinterachse in jeder Fahrsituation konstant aus – präziser und schneller als jedes mechanische System. DIRECT4 verbessert das Gefühl zwischen Lenkung und Straße, bietet eine optimierte Handlingstabilität sowie hervorragende Fahrdynamik, auch bei hohen Geschwindigkeiten.

¹ Energieverbrauch RX 350h: 2,5-l-Hybrid mit Benzinmotor 140 kW (190 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 184 kW (250 PS), kombiniert 6,3-6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 143-145 g/km. CO₂-Klasse: E.

² Energieverbrauch RX 500h: 2,4-l-Hybrid mit Benzinmotor 200 kW (271 PS) Elektromotor vorne 64 kW (87 PS) und Elektromotor hinten 76 kW (103 PS), Systemleistung 273 kW (371 PS), kombiniert 8,0-8,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 182-184 g/km. CO₂-Klasse: G.



RX 450h+ | PLUG-IN-HYBRID

2,5-LITER-BENZINMOTOR

Der 2,5-Liter-Benzinmotor³ des RX 450h+, der baugleich mit dem Motor des RX 350h ist, erreicht einen hervorragenden Wärmewirkungsgrad von 41%. Als Plug-in-Hybrid senkt er die CO₂-Emissionen auf beeindruckend niedrige 25 g/km³.

PÄZISE GEFERTIGTES GETRIEBE

Das Hybridgetriebe des RX 450h+ vereint einen niedrigen Energieverbrauch mit herausragenden Fahrleistungen. Es kombiniert ein besonders leichtgängiges Getriebe und einen Elektromotor/Generator mit 134 kW (182 PS)³ Leistung, der sowohl die Vorderräder antreibt als auch beim Bremsen, Fahren oder Ausrollen Strom erzeugt.

E-FOUR (RX 350h/RX 450h+)

Der elektrische E-FOUR-Allradantrieb der RX 350h- und RX 450h+-Modelle wurde so konzipiert, dass der 40 kW (54 PS)³ starke Elektromotor an der Hinterachse jederzeit einsatzbereit ist – für mehr Drehmoment und optimale Traktion.

STEUEREINHEIT (PCU)

Die Steuereinheit ist der leistungsstarken Lithium-Ionen-Batterie angepasst. Der Spannungswandler unter der Rückbank wurde um einen Gleichspannungswandler erweitert, der eine höhere Leistungsdichte bei kompakter Größe ermöglicht. Die direkte Positionierung über dem Getriebe reduziert die Höhe der Motorhaube und ermöglicht durch eine achtlagige Struktur die für das Plug-in-Hybridsteuerung erforderliche Steuerung.

LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Die leistungsstarke 18,1-kW-Lithium-Ionen-Batterie ist unter dem Kabinenboden und den Rücksitzen verbaut, senkt den Schwerpunkt des Fahrzeugs und ermöglicht ein Gepäckraumvolumen von 612 Litern. Das Batteriesystem verwendet 96 Lithium-Ionen-Batteriemodule mit hoher Kapazität und ermöglicht eine Reichweite von bis zu 90 km³ (kombinierter WLTP-Zyklus, bis zu 68 km³ außerorts) im EV-Modus.

BATTERIEKÜHLUNG UND -HEIZUNG

Unsere Lexus Ingenieure haben für den RX 450h+ eine spezielle Luftkühlung entwickelt, die sicherer und leichter ist als wassergekühlte Systeme. Sie verbessert dank stetig zirkulierender Luft die Leistung, Effizienz und Lebensdauer der Batterie. Damit die Leistung auch bei kalter Witterung nicht nachlässt, verfügt jedes Batteriemodul über ein integriertes Heizelement.

AC-LADEEINGANG

Der RX 450h+ ist mit einer AC-Ladebuchse auf der rechten Fahrzeugseite und einem 6,6-kW-Onboard-Charger ausgestattet.

³ Energieverbrauch RX 450h+ Plug-In Hybrid: 2,5-l-Benzinmotor 136 kW (185 PS), Elektromotor vorne 134 kW (182 PS) und Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 227 kW (309 PS), gewichtet, kombiniert: 1,1 l/100 km und 17,9-18,1 kWh /100 km, CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 25 g/km. CO₂-Klasse: B (gewichtet kombiniert); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,5-6,6 l/100 km; elektrische Reichweite [EAER]: bis zu 67-68 km und elektrische Reichweite innerorts [EAER City]: 87-90 km.

Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Außentemperatur, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ECO

19-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design
LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent
Lexus Safety System + mit Pre-Crash Safety-System, Spurverlassens-
warnung, Kreuzungs-Assistent und Notlenk-Assistent
Sitzbezüge in Tahara-Kunstleder
Lexus Link-Pro-Multimediasystem mit cloudbasierter und integrierter
Navigation sowie 14-Zoll-Touchscreen
Panasonic®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern
Privacy Glass: verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und
Heckscheibe



EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zu Eco)

21-Zoll-Leichtmetallräder im Multispeichendesign
LED-Scheinwerfer mit drei Projektoren und Abbiegelicht
Totwinkel-Assistent mit elektromechanischer Türöffnung und
Ausstiegswarnung Safe Exit Assist
Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung und -belüftung
Elektrische Heckklappe mit Kickfunktion
360°-Kamera
Ambientebeleuchtung mit 64 Farben
Ladeschale für induktives Laden von Smartphones



F SPORT DESIGN** (Zusatzausstattung zur Executive Line)

21-Zoll Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign, schwarz glänzend lackiert

F SPORT-Design-Exterieur

Head-up-Display

Lenkrad mit berührungsempfindlichen Bedienelementen

Pre-Crash Safety-System mit Fahrermonitor



LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

21-Zoll-Leichtmetallräder, dunkelgrau lackiert, im Multispeichendesign

Adaptiv variable Dämpfung

Digitaler Innenspiegel

Lexus Advanced Park: automatisches Einparken

Holz-Leder-Lenkrad, beheizbar

Sitzbezüge in Semianilinleder mit Sitzheizung und -belüftung

Mark Levinson®-High-End-Audiosystem mit 21 Lautsprechern

Head-up-Display

Lenkrad mit berührungsempfindlichen Bedienelementen

Pre-Crash Safety-System mit Fahrermonitor

Spurwechsel-Assistent

Querverkehrswarnung vorne



Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

* Das Premium-Konnektivitätspaket ist in den ersten vier Jahren in Lexus Link Pro enthalten und kann danach auf Abonnementbasis verlängert werden.

** Weitere Details auf Seite 46.

F SPORT+ (Zusatzausstattung zur Executive Line)

21-Zoll-Leichtmetallräder, mattschwarz lackiert, im Mehrspeichendesign

Head-up-Display

Lenkrad mit berührungsempfindlicher Bedienung

Pre-Crash Safety-System mit Fahrermonitor, Spurwechsel-Assistent, Querverkehrswarnung vorne

Prädiktiver Fahr-Assistent: mit Ausstiegswarnung Safe Exit Assist

Adaptive Dämpfung

Allradlenkung

Aktive Fahrwerksstabilisatoren

Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung vorne und hinten

Digitaler Innenspiegel

Lexus Advanced Park: automatisches Einparken





01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Dieses markante Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit mittelgrauem Metallicfinish gehört bei der Ausstattungsvariante Eco zur Serienausstattung und unterstreicht das dynamische Flair des RX.

02. 21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER ■

Das dunkelgraue Metallicfinish passt perfekt zu diesen mächtigen 21-Zoll-Rädern im Mehrspeichendesign, die für die Executive Line designt wurden.

03. 21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER ■

Die für die Luxury Line entwickelten 21-Zoll-Räder im Mehrspeichendesign vereinen ein markantes Metallicfinish mit Hochglanzdetails und verleihen dem RX einen unverwechselbaren Look.

04. DIABOLO-KÜHLERGRILL

Mit der Elektrifizierung stellten sich unsere Designer der Herausforderung, das neue spindelförmige Karosseriedesign auf den RX zu übertragen. Die Integration des Kühlergrills in die Frontpartie wurde optimiert, um die elektrifizierte Leistung und den niedrigen Schwerpunkt zu stärken. Gemeinsam mit den kompakteren und schlankeren Scheinwerfern, den Lufteinlässen und der um 15 mm breiteren Spur entsteht ein souveräner, selbstbewusster Look.

05. LED-SCHEINWERFER/LED-TAGFAHRLICHT

Die LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit Fernlicht-Assistenten sorgen jederzeit für optimale Sicht. Getrennt von den Scheinwerfern angeordnet ist das L-förmige Tagfahrlicht. Zusammen sorgen sie für einen entschlossenen und dynamischen Auftritt.

06. DREIFACH-LED-SCHEINWERFER/LED-TAGFAHRLICHT ■

Schlanker, schärfer konturiert und horizontaler ausgerichtet verbinden die markanten Dreifach-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistenten mit BladeScan®-Technologie moderne Eleganz mit puristischem Design. In Szene gesetzt werden die Scheinwerfer durch das für Lexus typische L-förmige Tagfahrlicht.

07. CHARAKTERISTISCHE LICHTSIGNATUR AM HECK

Am Heck erstreckt sich die Lichtleiste im markanten L-Design über die gesamte Breite des Fahrzeugs und unterstreicht die ikonische Form des RX. Der Lexus Schriftzug auf der Heckklappe sorgt für ein modernes Erscheinungsbild, während die breitere Spur die Präsenz und den Stand des Fahrzeugs verstärkt.

08. LEXUS SCHRIFTZUG

Der Lexus Schriftzug in der Mitte des Fahrzeugs und die nach unten rechts versetzte Modellkennung schaffen einen eigenständigen Auftritt.

09. SCHWEBENDES DACH

Die charakteristische schwarze hintere Säule erzeugt den Eindruck eines "schwebenden Dachs" und verleiht dem Fahrzeug eine coupéhafte Anmutung.

10. PANORAMADACH ■

Das Panorama-Glasdach, das in Kombination mit der Dachreling erhältlich ist, lässt sich für ein besonderes Gefühl von Weite und Freiheit auch öffnen. Es lässt mehr Licht in den Innenraum. Sollte Ihnen die Sonneneinstrahlung zu intensiv werden, schützt Sie ein elektrisches Sonnenschutzrollo.

11. ELEKTROMECHANISCHE TÜROFFNUNG E-LATCH ■

Inspiziert von der Eleganz japanischer Shoji-Türen öffnen sich die Türen im RX dank der elektromechanischen Türöffnung E-Latch in einer nahtlosen, eleganten Bewegung.

12. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE ■

Die elektrisch bedienbare Heckklappe öffnet und schließt sich durch eine dezente Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger außergewöhnlich schnell – ideal, wenn Sie nach einem Einkauf keine Hand frei haben. Zusätzlich verfügt die Heckklappe auch über eine separate Verriegelungsfunktion und kann per Fernbedienung betätigt werden.



01. TAZUNA-COCKPIT

Um das Cockpit noch stärker auf den Fahrer auszurichten, hat Lexus das Tazuna-Innenraumkonzept entwickelt. Der japanische Begriff „Tazuna“ beschreibt, wie ein Reiter sein Pferd mit den Zügeln führt. Das Ziel ist eine direkte und intuitive Steuerung. Informationsquellen wie der Multimediabildschirm, das Multiinformationsdisplay und das Head-up-Display sind so angeordnet, dass ihre Inhalte mit minimaler Augen- und Kopfbewegung abgelesen werden können.

02. LEDERLENKRAD

Da das Lenkrad und der Wählhebel einen erheblichen Einfluss auf das gesamtheitliche Fahrerlebnis haben, arbeiteten unsere Designer eng mit den Lexus Takumi Meistern zusammen, um beide Komponenten weiter zu optimieren. Beim Lenkrad wurde besonderes Augenmerk auf die Form und den Querschnitt gelegt, um das Fahrgefühl und die Lenkstabilität zu verbessern. Auch die Daumenstützen und die berührungsempfindlichen Bedienelemente wurden neu designt.

03. VON TAKUMI MEISTERN GEFERTIGTER INNENRAUM

Eine gelungene Mischung aus fahrerfokussiertem Tazuna-Cockpitdesign und luxuriösem SUV-Raumangebot, gepaart mit hochwertigen Materialien wie dem von den Takumi Handwerksmeistern verarbeiteten Wildleder mit dem geprägten Lexus „L“ – das ist genau der individuelle Look, den die Lexus Innenraumdesigner für den RX kreiert haben.

04. INNENRAUM UND SITZE IM NEUEN DESIGN

Die RX-Designer wollten einen minimalistischen und doch intuitiven und durchdachten Innenraum schaffen, ausgestattet mit hochwertigen Materialien. Die neu gestalteten Vorder- und Rücksitze ermöglichen komfortables Einsteigen, bieten hervorragenden Halt und sind zudem beheiz- und belüftbar (ausstattungsabhängig).

05. TIERFREIES LEDER ■

Ein weiteres Highlight ist die Innenausstattung aus tierfreiem Leder, mit der wir auf die Wünsche umweltbewusster Verbraucher reagieren. In der Ausstattung Eco sind dabei nicht nur die Sitze, sondern auch das Lenkrad und der Wählhebel mit hochwertigem Tahara-Kunstleder bezogen. Kunden können zwischen den Farben Samtschwarz und Pergamonweiß wählen.

06. FLEXIBLE RAUMAUFTEILUNG

Der RX bietet einen großzügigen Gepäckraum sowie fünf luxuriöse Sitze mit ausgezeichneter Beinfreiheit. Durch den vergrößerten Abstand zwischen den Sitzen und einem intelligenten Stauraumkonzept gewinnt der RX spürbar an Geräumigkeit. Die um 30 mm niedrigere Ladehöhe bietet mehr Komfort beim Verstauen von Gepäck, während der Gepäckraum durch die Neugestaltung der Heckklappe um 50 mm länger geworden ist. Diese zusätzliche Länge erleichtert den Transport sperriger Gegenstände, während durch das Umklappen der Rücksitzlehne im Verhältnis 40 : 20 : 40 Platz für lange Gegenstände wie Skier oder Surfbretter entsteht.

07. DREI-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK

Die S-Flow-Klimaautomatik passt das Innenraumklima intelligent den Umgebungsbedingungen an und gewährleistet so exzellente Kraftstoffeffizienz bei optimalem Drei-Zonen-Komfort für Fahrer, Beifahrer und Fahrgäste im Fond.

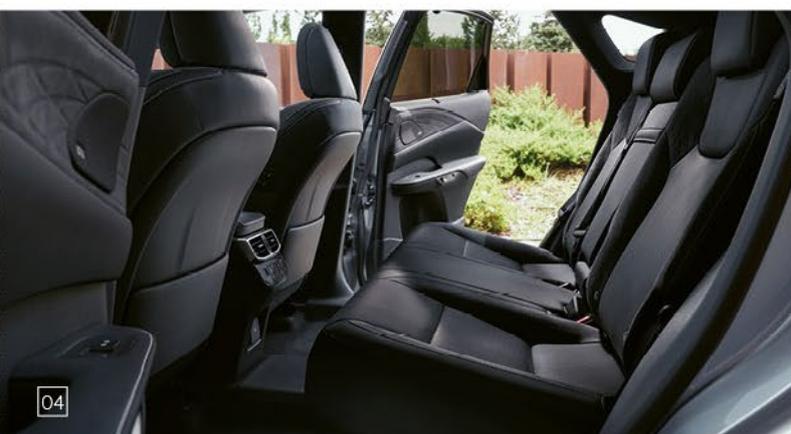
08. WILLKOMMEN

Sobald Sie die Tür des RX öffnen, erscheint die illuminierte Fahrzeugsilhouette auf dem Display und heißt Sie mit Ihrem Namen willkommen. Wenn Sie das Bremspedal bedienen, beginnt der Starterknopf leicht zu pulsieren und das Cockpit erwacht mit Grafiken und Sounds zum Leben. Das Head-up-Display und der 14-Zoll-Bildschirm fokussieren Ihre Aufmerksamkeit auf die Straße vor Ihnen.

09. AMBIENTEBELEUCHTUNG ■

Mit der Ambientebeleuchtung haben Sie die Wahl aus 64 Farben, um den Innenraum des RX Ihrer persönlichen Stimmung anzupassen. Inspiriert von der L-Finesse-Designphilosophie haben die Lexus Designer 14 Farbthemen entwickelt, die den beim Betrachten von Naturphänomenen Emotionen nachempfunden sind. Die Farben bringen den Geist der „Omotenashi“-Philosophie zum Ausdruck mit Themen wie:

- Heilend: Gedeckte Farbtöne schaffen einen „heilenden“ Raum, in dem die Energie der Natur mit der Kraft und Dynamik des Lebens verschmilzt.
- Entspannend: Warme Farbtöne schaffen einen „entspannenden“ Raum voller Vitalität, der das einfallende Sonnenlicht mit dem Puls der Erde verbindet.
- Anregend: Weißtöne schaffen einen „anregenden“ Raum, in dem belebendes Sonnenlicht den Geist weckt.
- Fokussiert: Mystisch kühle Farbtöne schaffen einen „fokussierenden“ Raum für den Geist, der vom Lauf der Zeit in der natürlichen Welt inspiriert ist.
- Begeisternd: Reine, feuerähnliche Töne schaffen für den Fahrer einen „begeisterten“ Raum, der von der Ästhetik des Flammenlichts inspiriert ist.



01. LEXUS LINK-PRO-MULTIMEDIASYSTEM

Der große 14-Zoll-Touchscreen mit dem Lexus Link-Pro-Multimediasystem und integrierter Navigation ist schnell und einfach zu bedienen.

02. LEXUS SPRACH-ASSISTENT

Der Lexus Sprach-Assistent nutzt das Zusammenspiel aus künstlicher Intelligenz und innovativer Cloudtechnologie und ermöglicht Ihnen unterwegs vollen Zugriff ganz ohne Tastenbefehle, sodass Sie sich zu 100% auf die Straße konzentrieren können. Er verarbeitet Ihre Sprachbefehle und versteht den Kontext von Aussagen wie „Ich bin hungrig“ oder „Mir ist kalt“. Zudem erkennt das System, ob der Befehl vom Fahrer oder Beifahrer kommt. Sie können häufig genutzte Begriffe konfigurieren oder den Sprach-Assistenten z.B. anweisen, ein Fenster zu öffnen.

03. SMARTPHONE-INTEGRATION

Mit Apple CarPlay und Android Auto® genießen Sie über das 14-Zoll-Display Zugriff auf ausgewählte Apps Ihres Smartphones.

04. LEXUS LINK – CONNECTED SERVICES

Entdecken Sie im RX vorbildliche Konnektivität mit der Lexus Link-App. Sie verwandelt Ihren RX in ein voll vernetztes Fahrzeug. Lexus Link bietet nahtlosen Zugriff auf attraktive vernetzte Dienste wie:

- Fahrstatistiken: Damit haben Sie alle Fahrten immer im Blick. Dabei können Sie zwischen privaten und geschäftlichen Fahrten unterscheiden.
- Hybridcoaching: unterstützt Sie, den RX noch effizienter und umweltfreundlicher zu fahren.
- Fußgängernavigation: ortet Ihren Lexus und leitet Sie zu ihm.
- Inspektionserinnerung: erinnert Sie an Wartungs- und Instandhaltungstermine und ermöglicht eine direkte Terminvereinbarung.
- Warnleuchten: Die Bedeutung der einzelnen Warnleuchten und mögliche Maßnahmen, die Sie bei Aufleuchten ergreifen sollten, werden beschrieben.
- Verriegelungsstatus: informiert Sie, wenn Sie die Fenster des Fahrzeugs offen gelassen oder vergessen haben, die Scheinwerfer auszuschalten. Sie können auch überprüfen, ob Ihr Auto verschlossen ist.

05. LEXUS LINK-PREMIUM-CONNECTED-SERVICES ■

Als RX-Besitzer genießen Sie alle Vorteile der Lexus Link-Konnektivität kostenlos über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Das Lexus Link-Premium-Konnektivitätspaket ist in den ersten vier Jahren des Besitzes ebenfalls kostenlos und danach auf Abonnementbasis verfügbar. Es enthält innovative Funktionen wie:

- cloudbasierte Navigation und "Hallo Lexus"-Sprach-Assistent, Verkehrsinformationen in Echtzeit,
- Informationen über verfügbare Parkmöglichkeiten auf und abseits der Route,
- Over-the-Air-Systemupdates,
- Standklimatisierung: Fernsteuerung von Klimaautomatik, Sitz- und Lenkradheizung, inklusive Vorwahl der Innenraumtemperatur.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

* Der digitale Schlüssel wird voraussichtlich 2024 zur Verfügung stehen.

06. LEXUS LINK-CONNECTED SERVICES FÜR DEN RX 450h+

Für ein nahtloses, elektrifiziertes Fahrerlebnis können Sie den Ladestand und die Reichweite Ihres RX 450h+ aus der Ferne per Smartphone überwachen. Mithilfe der Lexus Link-App finden Sie europaweit bequem zur nächstgelegenen Ladestation und erhalten Auskunft über Verfügbarkeiten der Ladesäulen, die Ladegeschwindigkeit sowie Angaben zum Preis. Die Dienste umfassen:

- Steuerung der Ladezeiten,
- Zugang zum europaweiten, öffentlichen Ladenetzwerk mit dem Lexus Charging Network,
- Informationen zur Verfügbarkeit, die Ladegeschwindigkeit und Strompreisen umliegender Ladestationen.

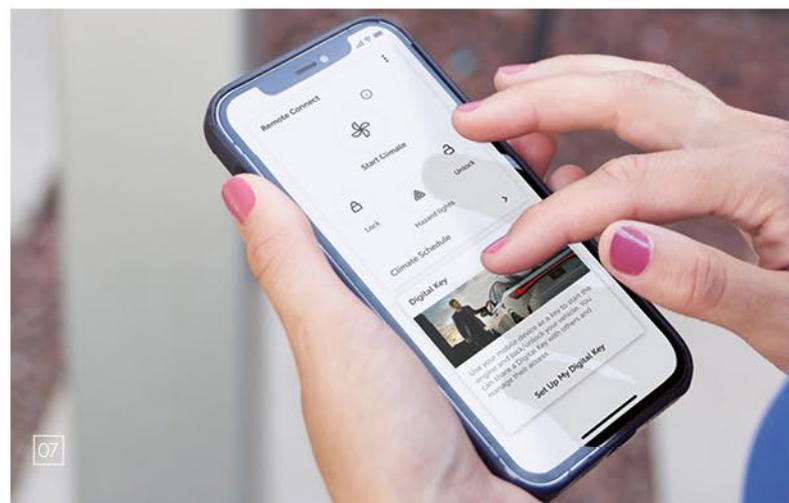
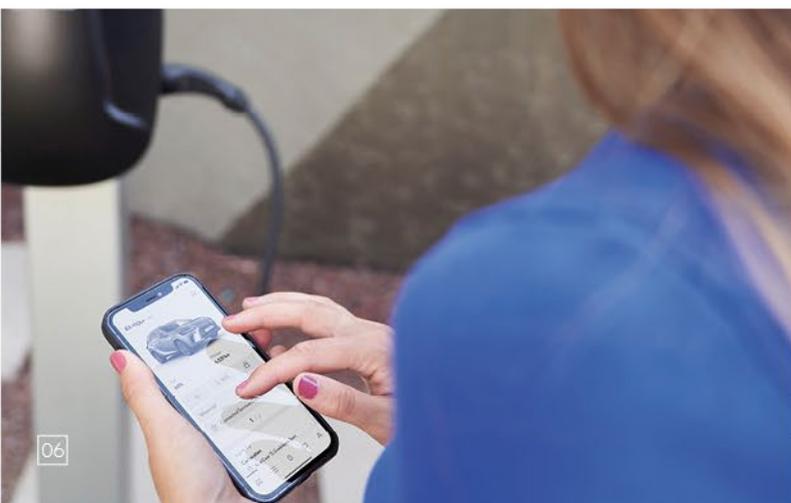
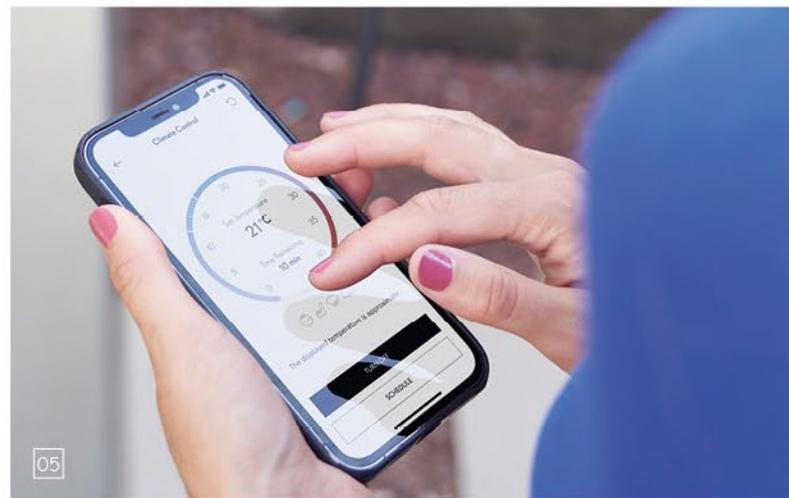
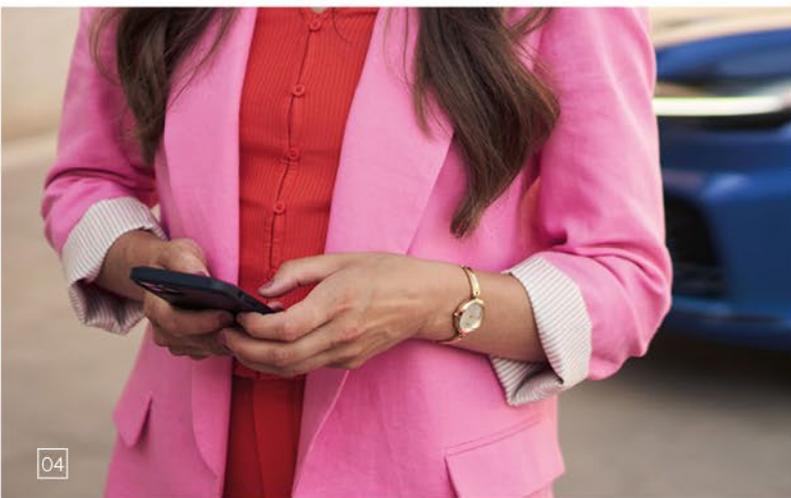
07. DIGITALER SCHLÜSSEL*

Nie wieder den Autoschlüssel suchen: Der digitale Schlüssel macht es möglich. Er integriert den Lexus Smart Key in die Lexus Link-App auf Ihrem Smartphone, das dann anstelle eines physischen Schlüssels genutzt werden kann. Der digitale Schlüssel ist sicher sowie komfortabel und kann an bis zu fünf Personen übertragen werden.

08. PRÄDIKTIVER EFFIZIENZ-ASSISTENT

Mit dem neuen Modelljahr erhalten alle RX-Varianten den prädiktiven Effizienz-Assistenten, der mittels innovativer Technologien dabei hilft, den Verbrauch der Vollhybrid- und Plug-in-Hybridmodelle weiter zu senken. Dabei werden die Streckeninformationen des Navigationssystems und die analysierten Fahrgewohnheiten bzw. der ermittelte Fahrstil zur Optimierung des Batteriemangagements genutzt. An Streckenabschnitten, an denen der Fahrer regelmäßig stark bremst, wird z.B. die regenerative Bremsung automatisch verstärkt, um die Energierückgewinnung zu maximieren. Wird während der Navigation ein bevorstehender Stau erkannt, lädt das System proaktiv die Batterie auf, um den Einsatz des Verbrennungsmotors zu minimieren, sobald sich der Verkehrsfluss verlangsamt oder stoppt. Darüber hinaus analysiert die Software das bevorstehende Streckenprofil, wie Verkehrs- und Straßenbedingungen, Steigungen/Bergabfahrten oder Stadt-/Autobahnabschnitte, und passt das Laden und Entladen der Batterie an, um den Energieverbrauch zu senken. Das intelligente System wird im Laufe der Nutzung immer effektiver, da mit zunehmender Kilometerzahl größere Datenmengen zur Verfügung stehen, die für eine effizientere Nutzung des elektrifizierten Antriebs genutzt werden.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC



01. 14-ZOLL-TOUCHSCREEN

Der hochauflösende 14-Zoll-Touchscreen ist perfekt positioniert und ermöglicht Ihnen die komfortable Steuerung des Navigationssystems, der Audioanlage oder der Klimaautomatik.

02. HEAD-UP-DISPLAY ■

Die wichtigsten Fahrzeugdaten wie die aktuelle Geschwindigkeit oder die Pfeilnavigation werden farbig im 10-Zoll-Format auf die Windschutzscheibe direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert. Dadurch kann er wichtige Informationen erfassen, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen. Die Steuerung erfolgt über die Bedienelemente am Lenkrad.

03. MULTIINFORMATIONSDISPLAY

Das farbige Multiinformationsdisplay ist in das Hauptinstrument integriert und zeigt alle wichtigen Informationen wie beispielsweise Sicherheitswarnungen und Navigationshinweise an. Zudem passt es sein Design an, je nachdem, in welchem Modus Sie unterwegs sind.

04. PANASONIC®-AUDIOSYSTEM (OHNE ABBILDUNG) ■

Der Lexus RX ist mit einem hochwertigen Panasonic®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern ausgestattet, das über eine hervorragende Klangqualität verfügt. Die vorderen 9-cm-Lautsprecher in der Instrumententafel sind angewinkelt, wodurch ein satter Klang entsteht und der Schall an der Scheibe reflektiert wird, was eine klare und lebendige Stimmwiedergabe ermöglicht. Für den Mitteltöner, den Koaxiallautsprecher und den Tieftöner wurde eine hochmoderne Membran aus Bambuskohle und Opalpflanzenfasern entwickelt. Ein 20-cm-Subwoofer im Gepäckraum ist für die tiefen Töne verantwortlich. Um einen kräftigen Livesound zu ermöglichen, werden komprimierte Tonquellen so umgewandelt, dass sie eine hohe Wiedergabequalität erreichen.

05. MARK LEVINSON®-SOUNDSYSTEM ■

Die exklusiv in Lexus Modellen erhältliche Audiomarke Mark Levinson® feiert im Jahr 2022 ihr 50-jähriges Bestehen. Die Reise eines der besten Audiosystemhersteller der Welt begann seinerzeit auf dem Woodstock-Festival, für das der 22-jährige Mark Levinson ein Mischpult für Legenden wie The Who, Santana und Jimi Hendrix baute. Die gedämpfte Akustik des RX-Innenraums bietet den perfekten Rahmen für das maßgeschneiderte Mark Levinson®-Premium-Surround-Soundsystem mit 21 Lautsprechern. Das von unserem exklusiven Audiopartner entwickelte System ist optimal auf die Innenraumarchitektur des Fahrzeugs abgestimmt. Das Mark Levinson®-3-D-Surround-System mit Quantum-Logic-Immersion-Technologie liefert ein unvergleichliches 7.1-Kanal-Klangerlebnis. ClariFi® analysiert dabei die komprimierte Klangquelle und ergänzt die bei der digitalen Komprimierung verloren gegangenen Daten zu außergewöhnlichem Sound. Ein 22-cm-Subwoofer im Gepäckraum des RX stärkt den satten und kraftvollen Klang – für eine originalgetreue Klangwiedergabe und ein Sounderlebnis, das dem eines Konzertsaals gleicht.

06. INDUKTIVES LADEN ■ /SECHS USB-ANSCHLÜSSE

Über die induktive Ladeschale können Sie kompatible Smartphones oder andere elektronische Geräte aufladen – um bis zu 50% schneller als zuvor. Sie ist optimal in der Mittelkonsole positioniert. Damit Ihre Geräte auch auf langen Fahrten jederzeit geladen und verbunden sind, verfügt der RX über sechs USB-Anschlüsse: fünf zur Aufladung, einen zur Datenübertragung.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

ClariFi ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Mit dem Lexus Safety System + verfügt der RX über fortschrittliche Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme der dritten Generation. Verbesserte und erweiterte Funktionen ermöglichen die Erkennung und Vermeidung von noch mehr Unfallrisiken. Das Sicherheitspaket beinhaltet u. a. einen proaktiven Fahr-Assistenten mit Lenkunterstützung und einen neuen Fahrermonitor, der den Fahrer bei Anzeichen von Müdigkeit oder Ablenkung warnt. Der proaktive Fahr-Assistent nutzt die Frontkamera des Fahrzeugs, um den Winkel einer Kurve zu bestimmen und die Lenkkräft beim Einfahren in die Kurve anzupassen.

02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Das optimierte Lexus Pre-Crash Safety-System erkennt nun auch Motorräder bei Tag und reduziert das Risiko möglicher Kollisionen, beispielsweise beim Links- oder Rechtsabbiegen und bei einschierendem Verkehr. Zudem bemerkt es die Kollisionsgefahr bei entgegenkommenden Fahrzeugen oder querenden Fußgängern beim Abbiegen an Kreuzungen. Der Notlenk-Assistent reduziert die Gefahr von Zusammenstößen zusätzlich.

03. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellenradarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sollte das vorausfahrende Fahrzeug zum Stillstand kommen, stoppt das System auch den RX. Fährt das Fahrzeug wieder an, startet auch der RX nach einem kurzen Gasbefehl.

04. NOTLENK-ASSISTENT

Der Notlenk-Assistent unterstützt Sie aktiv mit Lenkeingriffen, sollten sich Fußgänger oder Hindernisse in unmittelbarer Nähe Ihres Fahrzeugs befinden, sodass eine Kollision droht. So wird die Stabilität des RX erhöht und ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindert.

05. PROAKTIVER FAHR-ASSISTENT MIT AKTIVER LENKUNTERSTÜTZUNG

Mit modernster Hinderniserkennung ausgestattet, überwacht der wegweisende neue prädiktive Fahr-Assistent mit aktiver Lenkunterstützung Verkehrsteilnehmer und Objekte vor dem Fahrzeug und steuert bei Bedarf aktiv Bremsen und Lenkung, um einen sicheren Abstand zu halten. Darüber hinaus unterstützt der Verzögerungs-Assistent das sanfte und sichere Abbremsen des Fahrzeugs, wenn Sie aufgrund einer nahenden Kurve oder eines vorausfahrenden Fahrzeugs den Fuß vom Gaspedal nehmen. Das System erkennt auch bevorstehende Kurven und passt die Lenkunterstützung so an, dass Sie jede Kurve sicher und präzise durchfahren können.

06. SPURFÜHRUNGS-ASSISTENT

Der verbesserte Spurführungs-Assistent hält den RX durch eine natürliche Spurführung jederzeit mittig in der Spur und unterstützt den Fahrer beim Durchfahren von Kurven.

07. TECHNOLOGIE PAKET ■

Das Lexus Safety System + ist serienmäßig in allen europäischen RX-Modellen verfügbar. Das Technologie Paket bietet entweder optional oder als Bestandteil einer höheren Ausstattungsvariante ein erweitertes Sicherheitspaket mit einer Reihe von Technologien für teilautonomes Fahren. Dazu zählen der Spurwechsel-Assistent und der Querverkehrs-Assistent vorne. In Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung wechselt der Spurwechsel-Assistent automatisch die Fahrspur, wenn Sie auf der Autobahn den Blinker setzen. Der Querverkehrs-Assistent vorne macht das Fahren an Kreuzungen sicherer, indem er an schlecht einsehbaren Stellen von links oder rechts herannahende Fahrzeuge erkennt und den Fahrer über das Head-up-Display und das zentrale Multimediadisplay warnt.

08. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung registriert über die Kamera an der Windschutzscheibe z.B. Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer auf dem Multiinformationsdisplay an. In Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage kann entsprechend der erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung die Geschwindigkeit auf Knopfdruck schnell angepasst werden.

09. FERNLICHT-ASSISTENT

Der Fernlicht-Assistent nutzt bei Nachtfahrten die Kamera im oberen Bereich der Windschutzscheibe, um die Beleuchtung vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge selbstständig zu erkennen und das Fernlicht abzuschalten. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht.

10. ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT MIT BLADESCAN®-TECHNOLOGIE ■

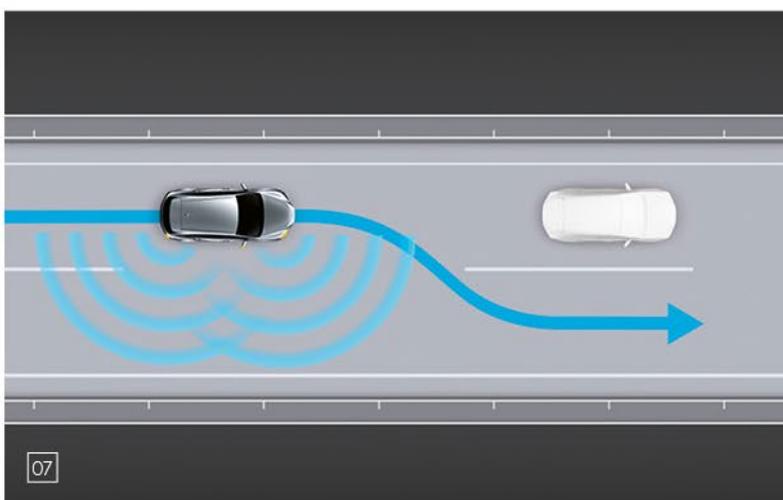
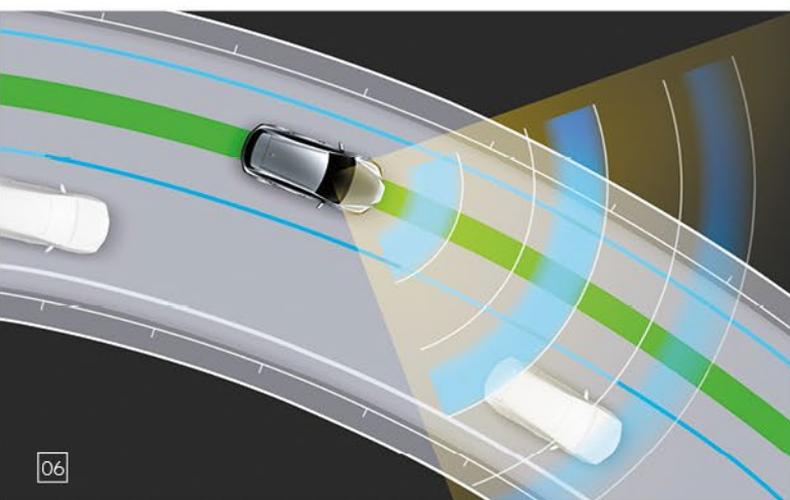
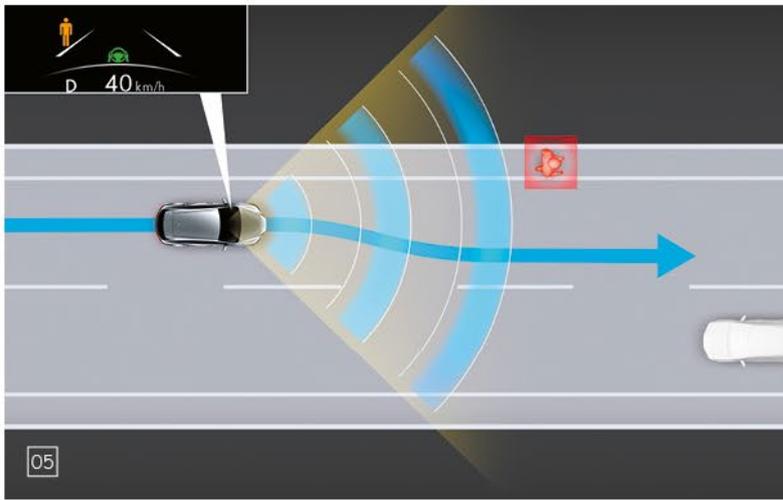
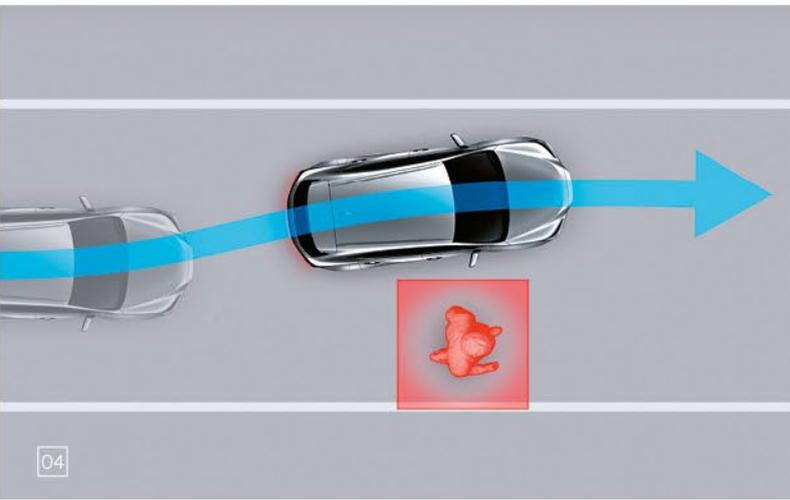
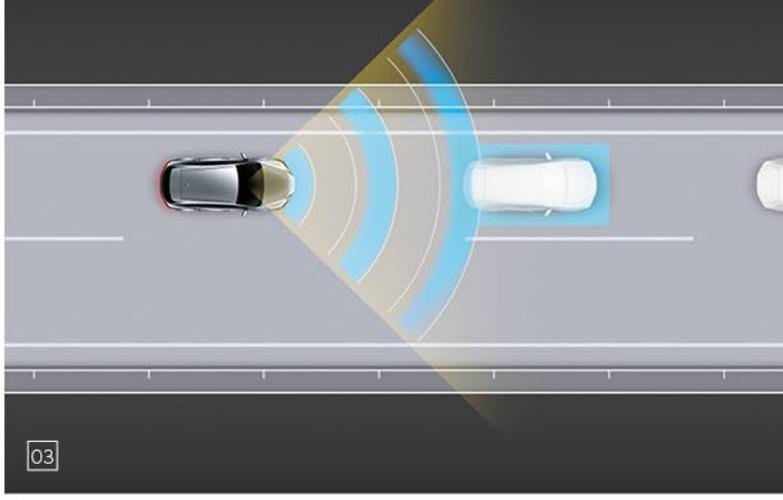
Die BladeScan®-Technologie sorgt, im Gegensatz zu herkömmlichen LED-Scheinwerfern, für ein deutlich erweitertes Sichtfeld. Dazu wird das Licht von zwölf LEDs auf einen lamellenförmigen Spiegel projiziert, der sich mit 6.000 U/min dreht. Dann wird es durch eine Linse geleitet, um den Scheinwerferstrahl zu erzeugen. Umfangreiche Tests haben gezeigt, dass Fußgänger und Verkehrsschilder früher erkannt werden – und zwar ohne dass andere Fahrer geblendet werden.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

BladeScan ist eine eingetragene US-Marke und ein Tochterunternehmen der TracyCorp, LLC.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



01. AIRBAGSCHUTZ

Außer durch die hochfeste Fahrgastzelle werden die Passagiere auch von einer kompletten Airbagausstattung geschützt. Dazu gehören ein zweistufiger Frontairbag und ein Knieairbag für den Fahrer, ein einstufiger Airbag für den Beifahrer, ein Mittelairbag, der einen Zusammenprall von Fahrer und Beifahrer verhindern soll, Seitenairbags vorne sowie zwei von vorne nach hinten durchgehende Kopfairbags (Curtain Shield).

02. FAHRERMONITOR

Der Fahrermonitor nutzt eine über dem Lenkrad des RX angebrachte Kamera, um die Aufmerksamkeit des Fahrers zu überprüfen. Das System ist in der Lage, das Fahrzeug zu verlangsamen oder anzuhalten, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen reagiert.

03. DIGITALE 360°-KAMERA

Für beste Übersicht beim Rangieren in beengten Umgebungen bietet die 360°-Kamera einen fast vollständigen Rundumblick und sogar eine Sicht unter das Fahrzeug. Eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres RX aus der Vogelperspektive und auf dem Bildschirm dargestellte grafische Führungslinien unterstützen Sie beim Manövrieren auf engem Raum und bieten folgende Funktionen:

- Der seitliche Abstands-Assistent kontrolliert den Abstand zu anderen Fahrzeugen beim Passieren enger Straßen.
- Die Kurvensichtfunktion vermeidet in Kurven das Touchieren von Bordsteinkanten.
- Der Querverkehrs-Assistent vorne warnt Sie, sobald sich Fahrzeuge und Hindernisse der Front oder den Seiten des NX nähern.
- Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Brems-Assistent warnt Sie vor möglichen Kollisionen und bremst bei Bedarf automatisch ab.
- Eine Ansicht mit Blick unter den RX unterstützt Sie beim Fahren auf schwierigem Untergrund.

04. DIGITALER INNENSPIEGEL

Der digitale Innenspiegel zeigt die Bilder der Heckkamera. Dieses System der zweiten Generation erfasst einen großen Teil des Fahrzeugumfelds und kann tote Winkel weitgehend eliminieren. Es verbessert Ihre Sicht, wenn beispielsweise die Rücksitze besetzt sind, der Gepäckraum bis zum Dach beladen ist oder die Sicht aufgrund schlechter Witterung eingeschränkt ist.

05. TOTWINKEL-ASSISTENT

Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht in den Außenspiegeln sichtbar sind. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

06. QUERVERKEHRS-ASSISTENT MIT BREMSFUNKTION

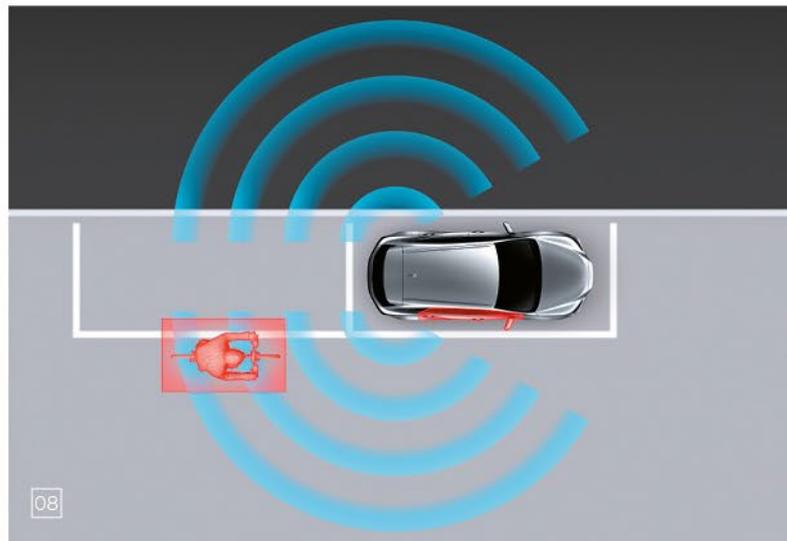
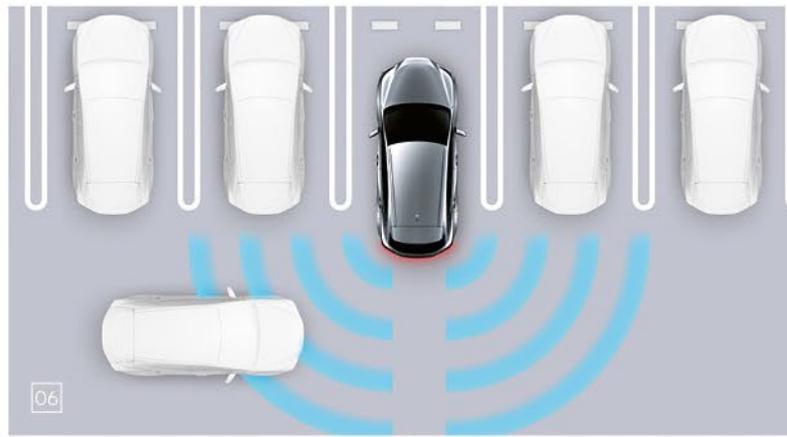
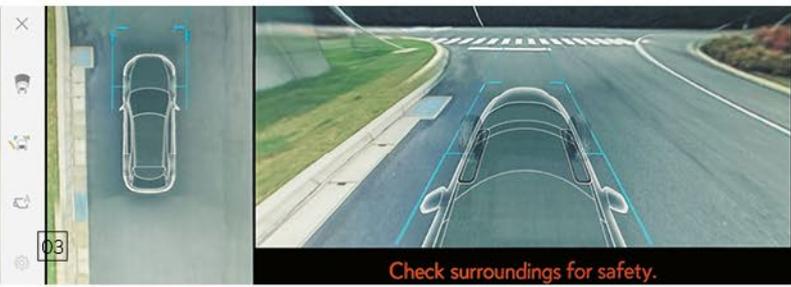
Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt, sobald sich ein anderes Fahrzeug beim Zurücksetzen aus einer Parktasche dem hinteren Bereich des RX nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch über den jeweiligen Außenrückspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden. Ist dies nicht möglich, reguliert das System den Antrieb und die Bremssteuerung, um die Kollisionsfolgen zu minimieren.

07. LEXUS ADVANCED PARK ASSIST

Der innovative Lexus Advanced Park Assist bietet ein neues Maß an Komfort und Sicherheit: Er scannt die Umgebung und parkt Ihren RX auf Knopfdruck selbsttätig ein. Zudem erkennt er häufig genutzte Parkplätze wieder und speichert sie.

08. AUSSTIEGSWARNUNG (SAFE EXIT ASSIST)

Die elektromechanische Türöffnung erkennt einen Fahrradfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer, die sich von hinten nähern, und verhindert das Entriegeln der Türen. Das System kann dazu beitragen, rund 95% der Unfälle zu vermeiden, die durch das Öffnen von Fahrzeugtüren verursacht werden.



01. VERWINDUNGSSTEIFE KAROSSIERESTRUKTUR

Der RX basiert wie der NX auf unserer GA-K-Plattform, jedoch in adaptierter Version: Der hintere Bereich wurde neu konzipiert, um den Radstand zu verlängern und durch zusätzliche Querträger und Streben die Steifigkeit zu erhöhen. Die erhöhte Steifigkeit ermöglichte den Lexus Ingenieuren, die Radaufhängung präziser abzustimmen und so Leistungseigenschaften und Fahrkomfort zu optimieren – mit einem um 90 kg reduzierten Gesamtgewicht und einem um 15 mm niedrigeren Schwerpunkt. Während der Radstand bei unveränderter Gesamtlänge um 60 mm verlängert und die Gierrate reduziert wurde, ist die Spur breiter und sind die Räder größer geworden, was dem RX einen selbstbewussteren Look und mehr Abtrieb verleiht.

02. LEICHTER, RUHIGER, PERFEKTER KLANG

Eine Gewichtseinsparung wurde unter anderem durch den Einsatz fortschrittlicher Materialien wie hochfesten 2-GPa-Stahls für die mittleren Säulen und Aluminium für Kotflügel und Motorhaube erreicht. Diese Struktur beinhaltet auch 1.180-MPa-Stahl für die Seitenschwellerverstärkung und 1.470-MPa-Stahl zur Erhöhung der Dachsteifigkeit. Um die für Lexus typische Ruhe im Innenraum zu gewährleisten, wurden Maßnahmen zur Geräusch- und Vibrationsdämpfung umgesetzt. Zugleich hat das Lexus Team eine Klangkulisse entwickelt, die ein Gefühl von Kraft und Leistung vermittelt. Auch der Klang der ins Schloss fallenden Türen wurde perfektioniert.

03. ADAPTIV VARIABLE DÄMPFER

Die Mehrlenkerhinterachse (ausstattungsabhängig) des RX ermöglicht eine signifikante Leistungssteigerung. Sie optimiert die Seitenstabilität, verhindert Nickbewegungen des Fahrzeugs auch bei höherem Drehmoment und reduziert Geräusche und Vibrationen. Die adaptiv variable Dämpfung ist speziell auf die Verbesserung des Fahrverhaltens und Handlings in schnellen Kurven abgestimmt und regelt die Dämpfungskraft an allen vier Rädern.

04. AERODYNAMIK

Der RX verfügt dank eines glattflächigen Unterbodenprofils und umfangreicher Tests im Windkanal über eine hervorragende Aerodynamik. Um die Luftströmung noch weiter zu verbessern, haben die Lexus Designer und Ingenieure die Form des unteren Frontspoilers sowie die Luftströmung an den Radkästen, an den Fahrzeugseiten und am Heckstoßfänger überarbeitet. Das Ergebnis ist eine noch größere Stabilität des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Reduzierung von Windgeräuschen und des Luftwiderstands. Chefdesigner Suga-san nennt dies "funktionale Schönheit".

05. FAHRMODUS

Über die Fahrmodi Eco, Normal, Sport und Custom können Sie die Effizienz, Dynamik und Abstimmung Ihres Fahrzeugs optimieren. Auswählbar sind die Fahrmodi über den Touchscreen.

06. BERGANFAHRKONTROLLE (HAC)

Das Anfahren am Berg erfordert ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Lösen der Bremse rückwärts rollen könnte. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle HAC (Hill Assist Control) erkennt ein drohendes Zurückrollen und erhält den Bremsdruck für einige Sekunden aufrecht. Gibt der Fahrer Gas, lösen sich die Bremsen und der RX setzt sich ohne Zurückrollen in Bewegung.

* Verfügbar für den RX 500h sowie den RX 350h und RX 450h+ in der Luxury Line.



01. F SPORT DESIGN

Der neue RX F SPORT Design verbindet Eleganz mit sportlichem Styling und kombiniert das unverwechselbare Design des RX F SPORT mit dem Komfort der RX Executive Line. Diese neue Ausstattungsvariante ist für den RX 450h+ Plug-in-Hybrid und den selbstladenden RX 350h Hybrid erhältlich.

02. STARKER AUFTRITT

Die optischen Details der F SPORT Design Ausstattungsvariante machen den RX zu einem absoluten Blickfang. Kühlerschutzgitter und die seitlichen Lufteinlässe sind im F SPORT typischen schwarzen Wabendesign gestaltet und betonen die kraftvolle Präsenz des RX. Die untere Frontschürze und die Heckschürze setzen durch ihre schwarze Optik mit Applikationen in mattem Silber kraftvolle Akzente. Das markante Äußere der F SPORT Design-Modelle wird durch die schwarzen Außenspiegelabdeckungen vervollständigt.

03. 21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Die 21-Zoll-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design verstärken mit ihrem glänzenden Finish den dynamischen Look des RX F SPORT Design.

04. EXKLUSIVES EMBLEM

Das exklusive Emblem mit dem legendären Lexus F (das F steht für Fuji Speedway) auf silbernem Fond, das auf den vorderen Kotflügeln angebracht ist, weist den RX unverkennbar als F SPORT Modell aus.

05. FAHRERORIENTIERTER INNENRAUM

Freuen Sie sich im neuen RX F SPORT Design über komfortable Sitzpolster, die von der RX Executive Line übernommen wurden. Der klar gegliederte und großzügige Innenraum der F SPORT Design-Modelle überzeugt durch den einladenden Komfort, den unsere berühmten Lexus Takumi Handwerksmeister kreieren. Die beheiz- und belüftbaren Sitze mit Lederbezug zählen bei der Ausstattungsvariante F SPORT Design ebenso zur Serienausstattung wie das Tazuna-Cockpit, das die Anordnung und Nutzung der Bedienelemente und Informationsquellen vereinfacht, um größtmöglichen Fahrspaß zu garantieren.

06. AMBIENTEBELEUCHTUNG

Über die Lexus Mood-Select-Funktion können Sie die Ambientebeleuchtung im F SPORT Design steuern. Dabei haben Sie die Wahl aus 64 Farben, um den Innenraum Ihrer persönlichen Stimmung anzupassen. Unsere Lexus Designer haben 14 Farbthemen entwickelt, die den Geist der Omotenashi-Philosophie vermitteln sollen.



01-02-03-04



05



05



05



05





01. F SPORT

Der RX 500h F SPORT unterstreicht den sportlichen Charakter des RX durch eine dynamischere Gestaltung des Kühlergrills, der Front- und Heckschürzen sowie der Aerodynamikelemente der Stoßfänger vorne und hinten. Weitere Akzente setzen die schwarz lackierten Außenspiegel, die kraftvollen Spoilerlippen vorne und hinten, die in dunklem Chrom eingefassten Seitenfenster sowie die schwarze Dachreling. Der F SPORT-Schriftzug ist den Kurven des legendären Fuji Speedway nachempfunden.

02. 21-ZOLL-F SPORT-LEICHTMETALLRÄDER

Die 21-Zoll-Räder im 10-Speichen-Design in markantem Mattschwarz sind beim RX 500h F SPORT serienmäßig. Die farblich passenden vorderen Bremssättel der Festsattelbremse tragen ein weißes Lexus Logo und unterstreichen den kraftvollen, sportlichen Look.

03. F SPORT-LENKRAD

Wann immer Ihre Hände das F SPORT-Lenkrad umfassen, spüren Sie die besondere Verbindung zu Ihrem Fahrzeug. Der mit perforiertem Leder bezogene F SPORT-Wählhebel ist optisch auf das Lenkrad abgestimmt und betont das sportliche Styling des Innenraums.

04. F SPORT-INSTRUMENTE

Die F SPORT-Instrumententafel mit der innovativen 7-Zoll-TFT-Anzeige ist inspiriert vom Design des legendären Supersportwagens Lexus LFA. Das Display mit Tachonadel und digitaler Drehzahlanzeige folgt dem Design der Lexus F-Modelle.

05. F SPORT-COCKPIT

Das spezielle F SPORT-Zentralsdisplay ergänzt das F SPORT-Lenkrad, das mithilfe unserer Takumi-Meisterfahrer entwickelt wurde und sich für besonders sportliches Fahren eignet. Der Wählhebel ist mit perforiertem Leder überzogen und passt so optimal zum Lenkrad. Die gelochten Aluminiumpedale und die Einstiegsleisten runden den sportlichen Look perfekt ab.

06. F SPORT-SITZE

Genießen Sie den Komfort der ergonomisch geformten F SPORT-Sitze, die denen des LC Sportcoupés nachempfunden und in einer markanten einfarbigen Ausführung erhältlich sind. Sämtliche Nähte an den Sitzen, dem Lenkrad, der Instrumententafel und dem Wählhebel zeugen von der herausragenden Expertise unserer Takumi Meister. Spezielle Lederfarben wie Indigorot oder Samtschwarz und die Applikationen in Aluminium machen den F SPORT-Innenraum zum Blickfang.

07. ACTIVE NOISE CONTROL

Mithilfe der Active-Noise-Control-Technik wird über das Audiosystem ein (Gegen-)Schall erzeugt, der Geräusche vom Motor und Antriebsstrang im Innenraum minimiert und somit einen lärmdämpfenden Effekt im gesamten Fahrzeug bewirkt.

08. ACTIVE SOUND CONTROL

Die aktive Geräuschsteuerung ASC sorgt für einen auf die jeweilige Fahrsituation zugeschnittenen Sound und verstärkt das Fahrerlebnis. Abhängig von Motor, Geschwindigkeit und Beschleunigung wird im RX 500h F SPORT der passende Klang über die Lautsprecher wiedergegeben.



01



02



03



04



05



06

01. WALLBOX MIT LADEKABEL, 22 kW

Die 22-kW-Wallbox mit Typ-2-Stecker ist eine intelligente Ladelösung für den privaten und halböffentlichen Bereich. Das integrierte RFID-Modul ermöglicht einen schnellen und sicheren Zugriff per LAN, WLAN oder optional LTE. Die Wallbox ist auch für den Einsatz als Mastereinheit vorbereitet und kann für mehrere Ladepunkte verwendet werden.

02. LADEKABEL TYP 2

Typ-2-Ladekabel (für RX 450h+) werden zum Laden eines Elektrofahrzeugs an einer Standardhaushaltssteckdose verwendet. Das Kabel hat eine integrierte IC-CPD-Box, die für die Steuerung und Kommunikation zwischen der Standardsteckdose und dem Plug-in-Hybrid sowie wichtige Schutzfunktionen zuständig ist.

03. LADEKABEL TYP 3

Verwenden Sie dieses Kabel, um Ihren RX unterwegs an einer öffentlichen Ladestation zu laden. Es ist in 5 m, oder 7,5 m Länge erhältlich.

04. LADEKABELTASCHE

Die praktische Ladekabeltasche hält das Ladekabel dauerhaft in einwandfreiem Zustand und gestattet eine komfortable Unterbringung im Gepäckraum.

05. LEXUS HANDSCHUH-UND-HANDTUCH-SET

Das Lexus Handschuh-und-Handtuch-Set gewährleistet in jeder Situation eine saubere Handhabung des Ladekabels (z.B. bei Regen oder Verschmutzung des Kabels) sowie saubere Hände beim Tanken. Nutzen Sie das Handtuch zum Abwischen und Trocknen des Ladekabels und schützen Sie Ihre Hände mit den beiliegenden Handschuhen für einen sicheren und hygienischen Umgang an der Zapfsäule. Das Set ist in einer Tasche praktisch verpackt.



01



02



03



04



05

01. INNENRAUM

Fußmatten

Die schwarzen Veloursfußmatten schützen Ihren RX vor Verschmutzung und sind passgenau. Die Matte für die Fahrerseite hat zwei Sicherheitsbefestigungen, die ein Verrutschen verhindern. Ebenfalls erhältlich ist eine Ausführung aus Velours mit Lederbesatz.

Kofferraumschalenmatte

Die Kofferraumschalenmatte aus strapazierfähigem Kunststoff hat eine erhöhte Randlippe sowie eine spezielle Antirutschbeschichtung und schützt den Gepäckraum vor Verschmutzungen aller Art.

Sicher im Verkehr

Die Lexus Pannentasche besteht aus einem Warndreieck, einer Warnweste sowie einem Erste-Hilfe-Set (ohne Abbildung).

02. SCHUTZ

Rückbankverkleidung

Die Rückbankverkleidung schützt die rückseitige Oberfläche der Rückbank vor Verschmutzung, wenn sie beispielsweise zum Beladen mit längeren Gegenständen umgeklappt wird. Die beschichtete Oberfläche verhindert ein Verrutschen von Gegenständen.

03. SUV-STYLING

Trittbretter

Die Trittbretter aus Aluminium machen den Ein- und Ausstieg besonders komfortabel.

Schmutzfänger

Die Schmutzfänger sind speziell geformt, um Ihren RX vor Matsch, Spritzwasser und kleinen Steinen zu schützen. Erhältlich in Schwarz für die vorderen und hinteren Radkästen.

04. STYLING

Seitenzierleisten

Der Chromakzent entlang der unteren Seitenkonturen betont das elegante Design des RX.

Heck-Chrom-Zierleiste

Dezent und gleichzeitig stylish: Die Chrom-Zierleiste am Heck unterstreicht zusätzlich das kraftvolle Design des RX.

Einstiegsleisten

Die Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – sie sind auch mit dem Lexus Logo versehen, das dezent beleuchtet wird.

05. ILLUMINATION

Ladekantenbeleuchtung

Die Ladekantenbeleuchtung wird bei Öffnen des Kofferraums aktiviert und ist zudem ein zusätzliches Stylingdetail.

Bodenbeleuchtung

Die stilvolle Einstiegsbeleuchtung ermöglicht Ihnen komfortables Ein- und Aussteigen. Sobald Sie die Fronttür öffnen, wird das Licht automatisch aktiviert. Die Funktion sorgt für mehr Komfort und Sicherheit bei Dunkelheit und projiziert das Lexus Logo auf den Boden unterhalb der geöffneten Tür.

06. TRANSPORT

Anhängezugvorrichtung

Die vertikal abnehmbare Anhängerkupplung hat eine robuste, korrosionsbeständige Oberfläche und lässt sich mühelos anbringen sowie entfernen.

Dachquerträger

Die Dachquerträger rasten problemlos und sicher in den vorhandenen Dachschiene ein und bilden so die Basis für vielfältiges Trägerzubehör, wie beispielsweise Dachboxen.

Fahrradträger

Der abschließbare, leichte Fahrradträger verfügt über spezielle Halterungen für Räder und Rahmen. Die Rahmenhalterung kann praktischerweise in Dachhöhe eingestellt werden.

Weitere Zubehörprodukte finden Sie in unserer Preisliste "Lexus RX. Preise und Fakten".





FARBEN | EXTERIEUR

Fujiweiß¹ | 083



Titaniumweiß² | 085



Iridiumsilber | 1L2



Obsidiangrau | 1L1



Titaniumsilber² | 1J7



Graphitschwarz | 223



Florentinerrot² | 3R1



Kupferrot | 4Y5



Norigrün² | 6X4



Tiziablau² | 8X5



Flammblau¹ | 8X1



¹ Exklusiv für die Ausstattungsvariante F SPORT.

² Nicht erhältlich für die Ausstattungsvariante F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Händler hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.



FARBEN | INTERIEUR

TAHARA-KUNSTLEDER¹



Samtschwarz

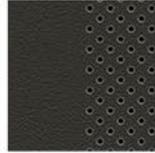


Pergamonweiß

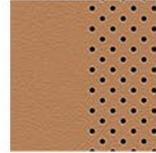
LEDER²



Samtschwarz



Havannabraun



Alpakabraun

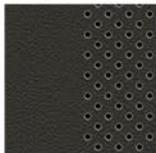


Pergamonweiß

SEMIANILINLEDER³



Samtschwarz

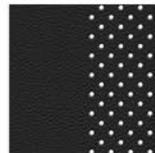


Havannabraun



Pergamonweiß

LEDER F SPORT⁴



Samtschwarz



Indigorot

APPLIKATIONEN⁵



Cosmosschwarz

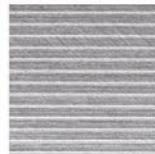


Esche
sumischwarz



Bambus
mittelbraun

APPLIKATION F SPORT⁴



Aluminium

¹ Für Ausstattungsvariante Eco.

² Für Ausstattungsvariante Executive Line und F SPORT Design.

³ Für Ausstattungsvariante Luxury Line.

⁴ Für Ausstattungsvariante F SPORT.

⁵ Bei den Ausstattungsvarianten Eco, Business Line, Executive Line und F SPORT Design gehören die Applikationen in Cosmosschwarz zur Serienausstattung. Bei der Ausstattungsvariante Luxury Line gehören Applikationen in Esche sumischwarz oder Bambus mittelbraun zur Serienausstattung.

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	Eco	Business Line	Executive Line	F SPORT Design	Luxury Line	F SPORT+
Abbiegelicht	-	■	■	■	■	■
Abgasanlage mit verdecktem Endrohr	■	■	■	■	■	■
Antenne im Sharkfin-Design	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch einstellbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, beheizbar, automatisch einklappend, automatisch abschwenkend in R (Bordsteinautomatik)	■	■	■	■	■	■
Außenspiegelabdeckung in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■	■	-
Außenspiegelabdeckung schwarz lackiert	-	-	-	■	-	■
Blinkleuchten in den Außenspiegeln integriert	■	■	■	■	■	■
Blinklicht vorne Halogen	■	-	-	-	-	-
Blinklicht vorne in LED-Technologie	-	■	■	■	■	■
Bremsleuchten mit Notbremserkennung	■	■	■	■	■	■
Bremssättel vorne und hinten, schwarz lackiert mit Lexus Logo	-	-	-	-	-	■
Dachreling in Aluminium	■	■	■	-	■	-
Dachreling in Schwarz	-	-	-	■	-	■
Dachspoiler in Wagenfarbe	■	■	■	■	■	■
Diabolo-Kühlergrill im F SPORT-Design	-	-	-	-	-	■
DIRECT4-Badge	-	-	-	-	-	■
F SPORT Design Exterieur: - Frontschürze mit seitlichen Lufteinlässen, unterer Stoßfänger in Dunkelgrau mit mattsilbener Spange - Heckschürze, unterer Stoßfänger in Dunkelgrau mit mattsilbener Applikation - Seitenschweller in schwarzem Kunststoff	-	-	-	■	-	-
F SPORT Design Logo auf dem vorderen Kotflügel	-	-	-	■	-	-
F SPORT-Logo auf dem vorderen Kotflügel	-	-	-	-	-	■
Heckleuchten in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Kühlergrilleinfassung chromfarben	■	■	■	-	■	-
Kühlergrilleinfassung dunkelgrau	-	-	-	-	-	■
Ladekabel Mode 2 für Haushaltssteckdose	■ ¹	-				
Ladekabel Mode 3 für Wallbox	■ ¹	-				
Nebelscheinwerfer vorne in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Nebelschlussleuchte in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Notbremsleuchten	-	■	■	■	■	■
Panorama-Glasdach, elektrisch betätigt	-	-	○	○	○	○ ³
Privacy Glass: verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und Heckscheibe	■	■	■	■	■	■
Radhausverkleidung in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	■	■	■	■	■	■
Scheibenwischerablage, beheizbar	■	■	■	■	■	■
Scheinwerfer in LED-Technologie mit einem Leuchtkörper	■	-	-	-	-	-
Scheinwerfer in Multi-LED-Technologie	-	■	■	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■	■	■
Schwellerverkleidung in schwarzem Kunststoff	■	■	■	■	■	-
Schwellerverkleidung in Wagenfarbe	-	-	-	-	-	■
Seitenscheibeneinfassung in dunkelgrauem Edelstahl	-	-	-	-	-	■

■ Serienumfang
○ optional verfügbar
- nicht verfügbar

¹ Nur für RX 450h+.

² Nur für RX 350h/450h+ mit Technologie Paket.

³ Nur in Verbindung mit Interieur Paket erhältlich.

BladeScan ist eine eingetragene US-Marke und ein Tochterunternehmen der TracyCorp, LLC.

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	Eco	Business Line	Executive Line	F SPORT Design	Luxury Line	F SPORT+
Tagfahrlicht in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Türgriffe mit integrierter Vorfeldbeleuchtung	■	■	■	■	■	■
Wärmeschutzverglasung	■	■	■	■	■	■
Wechselstromladeschnittstelle Typ 2/Mennekes mit 6,6 kW Ladeleistung	■ ¹	-				
Windschutzscheibe und vordere Seitenscheiben aus Akustikglas	■	■	■	■	■	■
Windschutzscheibe und vordere Seitenscheiben mit Wasser abweisender Beschichtung	■	■	■	■	■	■
RÄDER						
19-Zoll-Leichtmetallräder, 5-Speichendesign mit Bereifung 235/60R19	■	■	-	-	-	-
21-Zoll-Leichtmetallräder im Multispeichendesign mit Bereifung 235/50R21	-	-	■	-	-	-
21-Zoll-Leichtmetallräder, dunkelgrau lackiert, im Multispeichendesign mit Bereifung 235/50R21	-	-	-	-	■	-
21-Zoll-Leichtmetallräder, mattschwarz lackiert, im Mehrspeichendesign (10 Speichen) mit Bereifung 235/50R21	-	-	-	-	-	■
21-Zoll-Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign, schwarz glänzend lackiert mit Bereifung 235/50R21	-	-	-	■	-	-
Reifenluftdruckkontrolle	■	■	■	■	■	■
Reifenreparaturset Tyre-Fit	■	■	■	■	■	■
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK						
360°-Kamera, digital	-	-	■	■	■	■
Adaptiv variable Dämpfung	-	-	-	-	■	■
Allradlenkung	-	-	-	-	-	■
Anhänger-Assistent (Stabilisierung)	■	■	■	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■	■	■
Ausweich-Lenk-Assistent	■	■	■	■	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■	■	■	■	■
EV-Modus für elektrisches Fahren	■	■	■	■	■	-
Fahr-Assistent, prädiktiv	■	■	■	■	■	■
Fahrdynamik-Management (VDIM)	-	-	-	-	-	■
Fahrermonitor	-	-	○ ²	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi Eco/Normal/Sport	■	■	■	■	■	■
Fernlicht-Assistent	■	■	■	■	-	-
Fernlicht-Assistent adaptiv mit BladeScan®-Technologie	-	-	-	-	■	■
Geschwindigkeitsregelung adaptiv mit Tempolimiterkennung	■	■	■	■	■	■
Geschwindigkeitswarnung, Geschwindigkeitsbegrenzer	■	■	■	■	■	■
Kreuzungs-Assistent	■	■	■	■	■	■
Ladedruckanzeige für den Turbo	-	-	-	-	-	■
Lexus Intelligent Park Assist: Parksensoren vorne und hinten (4 Sensoren) mit Notbremsfunktion	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System +	■	■	■	■	■	■
Lichtsensor	■	■	■	■	■	■
Notlenk-Assistent	■	■	■	■	■	■
Pre-Crash Safety-System (PCS) mit Fahrradfahrer-, Motorrad- und Fußgängererkennung	■	■	■	■	■	■
Querverkehrswarnung vorne	-	-	○ ²	■	■	■
Querverkehrswarnung hinten	-	■	■	■	■	■
Rückfahrkamera mit Einparkführung	■	■	■	■	■	■

■ Serienumfang
 ○ optional verfügbar
 - nicht verfügbar

AUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK	Eco	Business Line	Executive Line	F SPORT Design	Luxury Line	F SPORT+
Ausstiegswarnung Safe Exit Assist	-	■	■	■	■	■
Schraubenfederung vorne	■	■	■	■	■	■
Servolenkung, elektromechanisch	■	■	■	■	■	■
Spurfolge-Assistent	■	■	■	■	■	■
Spurwechsel-Assistent	-	-	○ ²	■	■	■
Stabilitätskontrolle (VSC)	■	■	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent	-	■	■	■	■	■
Traktionskontrolle	■	■	■	■	■	■
Verkehrswarnleuchten in den Türen in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■	■	■
PASSIVE SICHERHEIT						
Airbags: Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten, Fahrer- und Beifahrerairbags 2-stufig auslösend, Knieairbag für den Fahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, manuelle Beifahrerairbagschaltung	■	■	■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz, Alarm, Wegfahrsperre, Glasbruchsensor und Innenraumüberwachung	■	■	■	■	■	■
Erste-Hilfe-Set inklusive Warndreieck und zwei Warnwesten	■	■	■	■	■	■
Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer und die äußeren Fondsitze	■	■	■	■	■	■
Gurtwarnung, optisch und akustisch für Fahrer und Beifahrer und die Fondsitze	■	■	■	■	■	■
Kindersicherung in den Fondtüren	■	■	■	■	■	■
Kindersitzfixierung i-Size für die äußeren Fondsitze	■	■	■	■	■	■
Kindersitzfixierung ISOFIX für die äußeren Fondsitze	■	■	■	■	■	■
Notrufsystem eCall	■	■	■	■	■	■
Türverriegelung Double-Lock	■	■	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch geschwindigkeitsabhängig schließend	■	■	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION						
7-Zoll-Multiinformationsdisplay (farbig)	■	■	■	■	■	■
Bluetooth®-Schnittstelle für Telefonanbindung und Audiostreaming	■	■	■	■	■	■
Digitaler Radioempfang (DAB)	■	■	■	■	■	■
Instrumentendisplay digital und hochauflösend	-	-	○ ¹	■	■	-
Instrumentendisplay digital und hochauflösend im F SPORT-Design	-	-	-	-	-	■
Ladeschale für kabelloses Laden von Smartphones	-	■	■	■	■	■
Lexus Link Premium Connected Services	■	■	■	■	■	■
Lexus Link-Pro-Multimediasystem mit cloudbasierter und integrierter Navigation	■	■	■	■	■	■
Mark Levinson®-High-End-Audiosystem mit 21 Lautsprechern und Surround-Sound	-	-	-	-	■	○ ³
Multifunktionsdisplay, 14 Zoll, mit Touchscreenbedienung	■	■	■	■	■	■
Panasonic®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern	■	■	■	■	-	■
Smartphone-Integration (Apple-CarPlay- (kabellos) und Android®-Auto-Verbindung)	■	■	■	■	■	■
USB-Ladepunkte (3-fach, Typ C) in der Mittelkonsole	■	■	■	■	■	■
USB-Ladeschnittstelle (2-fach, Typ C) in der Mittelkonsole im Fond	■	■	■	■	■	■
USB-Schnittstelle (Typ A) vordere Mittelkonsole	■	■	■	■	■	■

¹ Nur für RX 450h+.

² Nur für RX 350h/450h+ mit Technologie Paket.

³ Nur in Verbindung mit Interieur Paket erhältlich.

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.
 Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
 Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	Eco	Business Line	Executive Line	F SPORT Design	Luxury Line	F SPORT+
220-V-Schuko-Steckdose im Fond	-	-	-	-	■	■
Active Sound Control (ASC)	-	-	-	-	-	■
Ambientebeleuchtung einfarbig	■	■	-	-	-	-
Ambientebeleuchtung in 64 Farben und mit 14 voreingestellten Themen individualisierbar	-	-	■	■	■	■
Anzeige für das Hybridsystem	■	■	■	■	■	■
Applikationen Armaturentafel in Schwarz	■	■	■	■	-	-
Applikationen aus Holz in der Mittelkonsole vorne	-	-	-	-	■	-
Applikationen in Aluminium	-	-	-	-	-	■
Applikationen Mittelkonsole in Aluminium	-	-	-	-	-	■
Applikationen Mittelkonsole in Schwarz	■	■	■	■	-	-
Armaturentafel mit Tahara-Kunstleder-Verkleidung	■	■	■	■	■	■
Batterieladestandsanzeige	■	■	■	■	■	-
Beifahrersitz vom Fahrersitz aus verstellbar	-	-	-	-	■	-
Bremspedal im F SPORT-Design, gelochtes Aluminium	-	-	-	-	-	■
Eco-Anzeige für spritsparende Fahrweise	■	■	■	■	■	■
Einstiegsleisten hinten aus Kunststoff	■	■	■	■	■	■
Einstiegsleisten vorne aus Edelstahl	-	-	-	-	-	■
Einstiegsleisten vorne aus Edelstahl mit Lexus Schriftzug	■	■	■	■	■	-
Fensterheber elektrisch betätigt, mit Einklemmschutz	■	■	■	■	■	■
Funkfernent-/verriegelung	■	■	■	■	■	■
Fußstütze für den Fahrer	■	■	■	■	■	-
Fußstütze aus Aluminium für den Fahrer	-	-	-	-	-	■
Gepäckraumabdeckung, manuell bedienbar	■	■	■	■	■	■
Gepäckraumbeleuchtung	■	■	■	■	■	■
Geräuschdämpfung ANC (Active Noise Cancellation)	-	-	-	-	-	■
Getränkehalter vorne und hinten	■	■	■	■	■	■
Handschuhfach mit Tahara-Kunstleder bezogen	■	■	■	■	-	-
Handschuhfach mit Leder bezogen	-	-	-	-	■	■
Handschuhfachbeleuchtung (LED)	■	■	■	■	■	■
Head-up-Display	-	-	○ ²	■	■	■
Heckklappe elektrisch öffnend und schließend mit Memoryfunktion für die Höhe der Öffnung	■	■	■	■	■	■
Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung	-	-	■	■	■	■
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltung	■	■	■	■	■	■

■ Serienumfang
 ○ optional verfügbar
 - nicht verfügbar

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	Eco	Business Line	Executive Line	FSPORT Design	Luxury Line	FSPORT+
Innenspiegel automatisch abblendend	■	■	■	■	-	-
Instrumententafel mit Tahara-Kunstleder bezogen	■	■	■	■	■	■
Kilometerzähler	■	■	■	■	■	■
Klimatisierungsautomatik elektrisch mit Nano-e® -Ionisierung	-	-	■	■	■	■
Klimatisierungsautomatik fernbedienbar, mit automatischer Umluftschaltung, individueller Regelung für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere, intelligenter Luftstromsteuerung (S-Flow) und Pollen- und Partikelfilter	■	■	■	■	■	■
Klimatisierungsautomatik mit Luftfeuchtigkeitssensor	■ ¹	-				
Kofferraumschalenmatte	■	■	■	■	■	■
Komforteinstieg Easy-Entry: Fahrersitz und Lenkrad fahren zum leichteren Ein- und Aussteigen zurück	■	■	■	■	■	■
Komforteinstieg Easy-Entry: Fahrersitz fährt zum leichteren Ein- und Ausstieg zurück und nach unten	-	-	■	■	■	■
Kopfstützen im Fond höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	■
Kopfstützen vorne höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	-
Kopfstützen vorne 2-fach elektrisch verstellbar, mit geprägtem F SPORT-Logo	-	-	-	-	-	■
Lade-Handling-Set: Aufbewahrungstasche, Handschuhe und Handtuch	■ ¹	-				
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer 2-fach einstellbar	■	■	■	■	-	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer 4-fach einstellbar	-	-	-	-	■	-
Lenkrad mit integrierten berührungsempfindlichen, individualisierbaren Bedienelementen	-	-	○ ²	■	■	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio/Telefon/Bordcomputer	■	■	■	■	-	-
Lenkrad mit Lenkradheizung	-	■	■	■	■	■
Lenkrad mit Tahara-Kunstleder-Bezug	■	■	-	-	-	-
Lenkrad: 3-Speichen-Holz-Leder-Lenkrad	-	-	-	-	■	-
Lenkrad: 3-Speichen-Lederlenkrad	-	-	■	■	-	-
Lenkrad: F SPORT-Design, mit perforiertem Lederbezug	-	-	-	-	-	■
Lenksäule elektrisch höhen- und längsverstellbar	■	■	■	■	■	■
Leuchtweitenregulierung	■	-	-	-	-	-
Leuchtweitenregulierung dynamisch	-	■	■	■	■	■
Lexus Advanced Park: automatisches Einparken	-	-	-	-	■	■
Lexus Klimaconcierge: automatische Steuerung der Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung/-belüftung und Lenkradheizung (sofern vorhanden)	-	-	■	■	■	■
Lexus Smart Key: schlüsselloser Fahrzeugzugang	■	■	■	■	■	■
Memoryfunktion für die Fahrersitzeinstellung (Sitz, Lenkrad, Außenspiegel)	-	-	■	■	■	■
Memoryfunktion für Fahrer- und Beifahrersitz (Sitz, Lenkrad, Außenspiegel)	-	-	-	-	■	-
Mittelarmlehne hinten	■	■	■	■	■	■
Mittelkonsole hinten mit integriertem Staufach	-	-	■	■	■	■
Mittelkonsole vorne mit integriertem Staufach	■	■	■	■	■	■
Parkbremse elektromechanisch	■	■	■	■	■	■

¹ Nur für RX 450h+.

² Nur für RX 350h/450h+ mit Technologie Paket.

³ Nur in Verbindung mit Interieur Paket erhältlich.

NanoE ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	Eco	Business Line	Executive Line	F SPORT Design	Luxury Line	F SPORT+
Rückenlehne der Rücksitzbank im Verhältnis 40 : 20 : 40 elektrisch neigungsverstellbar	-	-	-	-	■	○ ³
Rückenlehne der Rücksitze im Verhältnis 60 : 40 neigungsverstellbar	■	■	■	■	-	■
Rücksitze im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar	■	■	■	■	-	■
Rücksitze elektrisch im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar	-	-	-	-	■	○ ³
Rückspiegel digital	-	-	-	-	■	■
Schaltwippen, lenkradintegriert	■	■	■	■	■	■
Sitzbelüftung für die äußeren Fondsitze	-	-	-	-	■	○ ³
Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer	-	-	■	■	■	■
Sitzbezüge in Tahara-Kunstleder	■	■	-	-	-	-
Sitzbezüge in Leder	-	-	■	■	-	■
Sitzbezüge in Semianilinleder	-	-	-	-	■	-
Sitze als Normalsitze	■	■	■	■	-	-
Sitze als Komfortsitze	-	-	-	-	■	-
Sitze als Sportsitze im F SPORT-Design	-	-	-	-	-	■
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■
Sitzheizung für die äußeren Fondpassagiere	-	-	-	-	■	○ ³
Sitzlängeneinstellung für den Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	-	-	■	-
Sitzverstellung Fahrer- und Beifahrersitz: 8-fach elektrisch einstellbar	■	■	■	■	-	■
Sitzverstellung Fahrer- und Beifahrersitz: 10-fach elektrisch einstellbar	-	-	-	-	■	-
Sonnenschutzrollo im Dachhimmel, elektrisch betätigt	-	-	○	○	○	○
Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben	-	-	-	-	■	■
Sportpedalerie aus gelochtem Aluminium	-	-	-	-	-	■
Start-Stopp-Knopf	■	■	■	■	■	■
Türöffnung E-Latch, elektromechanisch	-	■	■	■	■	■
Türverkleidung in Wildleder	-	-	-	-	■	■
Türverkleidung in Tahara-Kunstleder	■	■	■	■	-	-
Wahlhebel mit Tahara-Kunstleder bezogen	■	■	-	-	-	-
Wahlhebel lederbezogen	-	-	■	■	■	-
Wahlhebel lederbezogen, perforiert	-	-	-	-	-	■
Zubehörsteckdose, 12 Volt	■	■	■	■	■	■
Zubehörsteckdose, 12 Volt, im Gepäckraum	■	■	■	■	■	■

■ Serienumfang
 ○ optional verfügbar
 - nicht verfügbar

SONDERAUSSTATTUNG

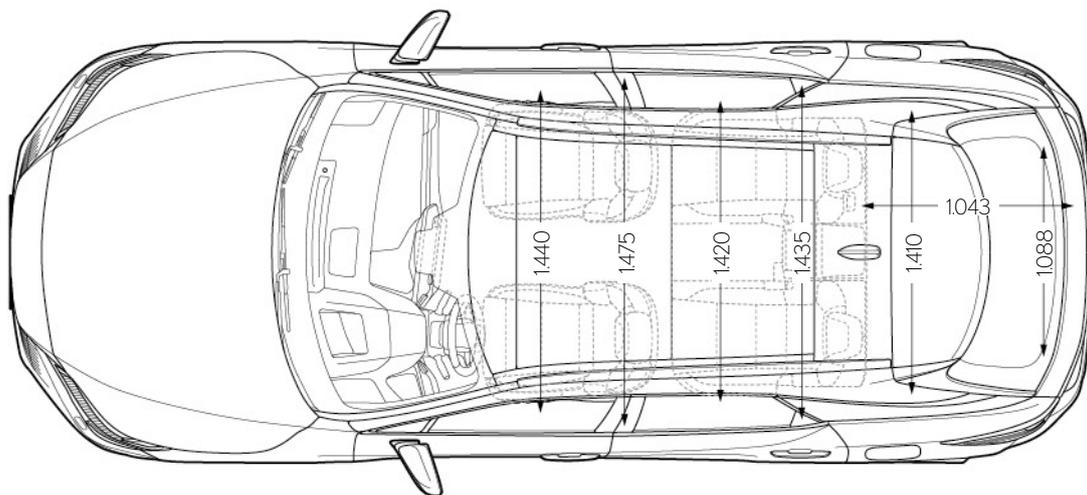
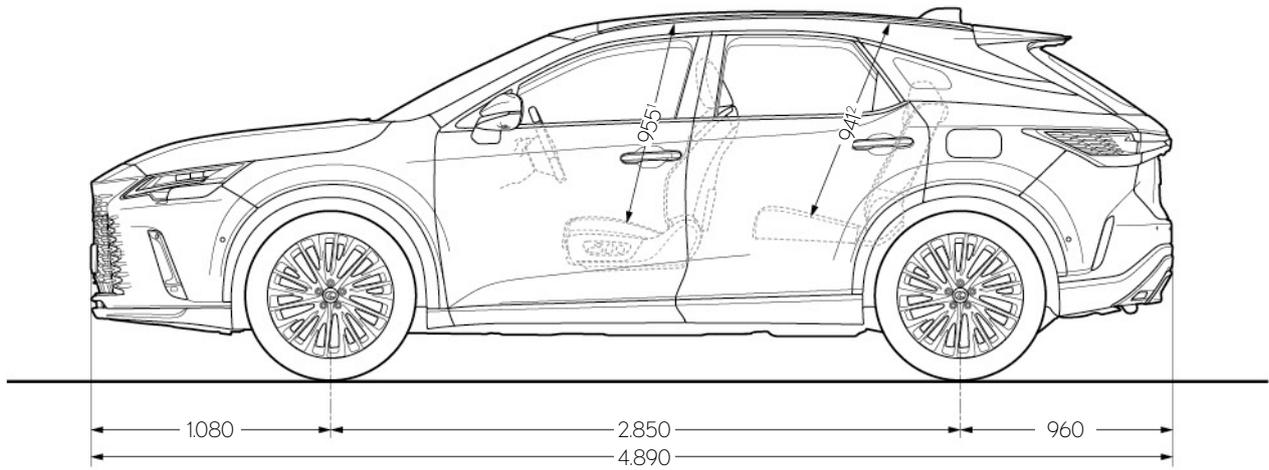
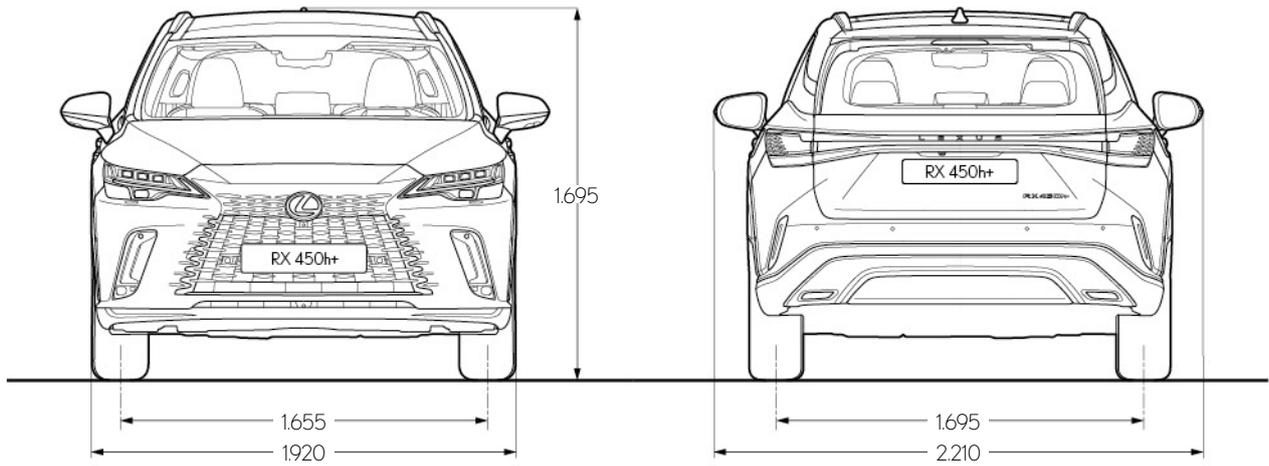
	Eco	Business Line	Executive Line	FSPORT Design	Luxury Line	FSPORT+
Interieur Paket mit:						
– Mark Levinson®-High-End-Audiosystem mit 21 Lautsprechern und Surround-Sound	–	–	–	–	■	○
– Rücksitze elektrisch umklappbar						
– Rückenlehne der Rücksitzbank elektrisch neigungsverstellbar						
– Sitzheizung und -belüftung für die äußeren Fondpassagiere						
Technologie Paket mit:						
– Head-up-Display						
– Lenkrad mit berührungsempfindlichen Bedienelementen (Touch Tracer)						
– Pre-Crash Safety-System mit Fahrermonitor						
– Spurwechsel-Assistent						
– Querverkehrswarnung vorne	–	–	○	■	■	■
Mica-/Metalliclackierung	○	○	○	○	○	○
Metallicsonderlackierung	○	○	○	○	○	○
Panorama-Glasdach elektrisch öffnend, mit Sonnenschutzrollo	–	–	○	○	○	○ ⁵

⁵ Nur in Verbindung mit Interieur Paket erhältlich.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.

- Serienumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN



¹ Wert gilt für Ausstattung mit Panorama-Glasdach. Wert für Modelle mit Glas-Schiebe-Hebe-Dach: 968 mm. Wert für Modelle mit Standarddach: 1.004 mm.
² Wert gilt für Ausstattung mit Panorama-Glasdach. Wert für Modelle mit Glas-Schiebe-Hebe-Dach: 978 mm. Wert für Modelle mit Standarddach: 980 mm.

Alle Angaben in Millimeter.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	RX 350h	RX 450h+1	RX 500h
Hubraum (cm ³)	2.487	2.487	2.393
Zylinder/Ventile	R4/16	R4/16	R4/16
ELEKTROMOTOR			
Typ	Drehstromsynchronmotor	Drehstromsynchronmotor	Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung kW (PS) vorne/hinten	134 (182)/40 (54)	134 (182)/40 (54)	64 (87)/76 (103)
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹) vorne/hinten	270/121	270/121	292/169
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	140/6.000	136/6.000	200/6.000
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	190/6.000	185/6.000	271/6.000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	239/6.000	227/6.000	460/6.000
GESAMTSYSTEMLEISTUNG			
Max. Leistung (kW)	184	227	273
Max. Leistung (PS)	250	309	371
ENERGIEVERBRAUCH (l/100 km)			
Gewichtet kombiniert	-	1,1	-
Kombiniert	6,3–6,4	1,1	8,0–8,1
Innenstadt (niedrig)	6,6–6,7	7,1–7,3	8,8–8,9
Stadttrand (mittel)	5,2–5,3	5,3–5,5	7,6–7,7
Landstraße (hoch)	5,6–5,7	5,6–5,7	6,9–7,0
Autobahn (Höchstwert)	7,5–7,6	7,7–7,8	8,9–9,0
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert (l/100 km)	-	6,5–6,6	-
STROMVERBRAUCH (kWh/100 km)			
Gewichtet kombiniert	-	17,9–18,1	-
CO₂-EMISSIONEN (g/km)			
Gewichtet kombiniert	-	25	-
Kombiniert	143–145	148–150	182–184
CO ₂ -Klasse	E	E	G
CO ₂ -Klasse gewichtet kombiniert	-	B	-
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antrieb	Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	Sechs-Stufen-Automatikgetriebe
Getriebe	Elektrischer Allradantrieb E-FOUR	Elektrischer Allradantrieb E-FOUR	Permanenter Allradantrieb DIRECT4
LADEN			
Batterietyp	Nickel-Metallhydrid	Lithium-Ionen	Nickel-Metallhydrid
Batteriekapazität (kWh)	-	18,1	-
Maximale Ladegeschwindigkeit AC (kWh)	-	6,6	-
0–100% Ladezeit AC (Stunden) ca.	-	von 2,5 bis 9	-

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG	RX 350h	RX 450h ¹	RX 500h
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	200	210
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,9	6,5	6,2
REICHWEITE¹ (km)			
Max. Reichweite (EAER kombiniert)	–	67–68	–
Stadt (EAER City)	–	87–90	–
ABGASNORM			
Euro	6 AP	6 AP	6 AP
GEWICHT (kg)			
Zulässiges Gesamtgewicht	2.660	2.780	2.750
Leergewicht ² min.-max.	2.040–2.140	2.185–2.315	2.175–2.265
GEPÄCKRAUMVOLUMEN/ANHÄNGELAST			
Gepäckraumvolumen (l) dachhoch (VDA-Methode)	612	612	612
Gepäckraumvolumen (l) bis Laderaumabdeckung (VDA-Methode)	461	461	461
Gepäckraumvolumen (l) maximal	1.678	1.678	1.678
Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	750	750	750
Maximale Anhängelast gebremst (kg)	2.000	2.000	2.000
MAX. LASTEN (kg)			
Stützlast	80	80	80
KRAFTSTOFF			
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin
Tankinhalt (l)	65	55	65

¹ Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Außentemperatur, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben.

² Ausstattungsabhängig, inkl. 75 kg Fahrergewicht.





18:00

Catégorie / Titre

Favane pour une infante défunte

Orchestral Works

Maurice Ravel

0:24 7:13

Prochain de l'album

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

00

25.0

⏮ ⏪ ⏩ ⏭

SEIEN SIE UNSER GAST

DER KONTAKT MIT UNSEREN KUNDEN
IST GEPRÄGT VON DER TRADITIONELLEN
JAPANISCHEN PHILOSOPHIE DER
GASTFREUNDSCHAFT: OMOTENASHI

Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service. Es beschreibt die Fähigkeit, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Es beeinflusst, wie wir unsere Fahrzeuge bei Lexus konzipieren und fertigen, aber auch, wie wir Sie als Lexus Kunden behandeln – nicht nur beim Verkauf, sondern auch in der täglichen Nutzung Ihres Fahrzeugs. Wir möchten, dass Sie unsere Wertschätzung bei jedem Kontakt spüren. Denn Sie sind für uns mehr als nur ein Kunde. Ob Privatnutzer oder Flottenfahrer – Sie werden Omotenashi bei jedem Besuch in unseren Showrooms erleben, zum Beispiel durch den herzlichen Empfang durch unsere Mitarbeiter, die Sie wie einen Gast in ihrem Haus willkommen heißen, oder durch die einladende Atmosphäre und die eindrucksvolle Ausstattung der Lounge, in der Sie Erfrischungen zu sich nehmen, sich über Neuigkeiten informieren, mit Highspeed ins Internet gehen oder in Ruhe arbeiten können. Und natürlich durch die Gewissheit, dass unsere Lexus Techniker präzise und effizient arbeiten, damit Sie so schnell wie möglich wieder mobil sind.

BIS ZU 10 JAHRE GARANTIE MIT LEXUS RELAX*

Als Beweis für die Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit unserer Fahrzeuge erhalten Sie - bis zu einem maximalen Fahrzeugalter von 10 Jahren oder einer Laufleistung von 160.000 km - automatisch eine 12-monatige Lexus Relax Garantie, jedes Mal, wenn Sie die jährliche Inspektion bei uns durchführen lassen.

* Es gelten die Lexus Relax Garantiebedingungen der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Lexus Relax gilt für Lexus Fahrzeuge bis zu einem Fahrzeugalter von 10 Jahren oder einer Laufleistung von 160.000 km ab Erstzulassung. Weitere Details sowie die Garantiebedingungen erhalten Sie unter lexus.at/relax. Lexus Relax ist an das Fahrzeug gebunden und geht bei Weiterverkauf auf den neuen Eigentümer über. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Lexus Händler vor Ort.



MEHR ENTDECKEN

Erfahren Sie mehr über den Lexus RX auf www.lexus.de oder www.lexus.at. Hier können Sie in aller Ruhe erkunden, welche Ausstattung am besten zu Ihnen passt, und sich über unsere Service- und Finanzierungsangebote informieren. Außerdem können Sie hier eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe vereinbaren. Denn der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de oder www.lexus.at

Gedruckt in Europa, Stand: August 2024

Artikel-Nr. M16022

