

**AUSHANG NACH RICHTLINIE 1999/94/EG:
KRAFTSTOFFVERBRAUCH, CO₂-EMISSIONSWERTE UND STROMVERBRAUCH
ALLER AN DIESEM VERKAUFSORT AUSGESTELLTEN ODER BESTELLBAREN
PERSONENKRAFTWAGEN DER MARKE LEXUS.**



Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

MODELL	HUBRAUM ccm	LEISTUNG kW (PS)	GETRIEBE	MASSE ¹ kg	CO ₂ -EFFIZIENZKLASSE	KRAFTSTOFFVERBRAUCH kombiniert l/100 km ²	CO ₂ -EMISSIONEN kombiniert g/km ²	
VOLLHYBRID-ANTRIEB								
	CT 200h	1.798	100 (136)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.445–1.540	A+	4,4	101
	IS 300h	2.494	164 (223)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.620–1.720	A+	4,8	109
	ES 300h	2.487	160 (218)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.680–1.740	A+	4,6	106
	UX 250h FWD	1.987	135 (184)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.540–1.620	A+	4,3	103
	UX 250h AWD	1.987	135 (184)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.540–1.620	A	4,8	114
	NX 300h FWD	2.494	145 (197)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.790–1.915	A	5,8	133
	NX 300h AWD	2.494	145 (197)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.860–1.980	A	5,9	135
	RC 300h	2.494	164 (223)	Automatikgetriebe (E-CVT)	1.735–1.775	A+	5,0	114
	RX 450h	3.456	230 (313)	Automatikgetriebe (E-CVT)	2.175–2.290	A+	5,9	134
	RX 450hL	3.456	230 (313)	Automatikgetriebe (E-CVT)	2.355–2.425	A+	6,0	138
	LS 500h RWD	3.456	264 (359)	Multistage-Hybrid	2.175–2.345	A+	6,4	147
	LS 500h AWD	3.456	264 (359)	Multistage-Hybrid	2.250–2.425	A	7,1	162
	LC 500h	3.456	264 (359)	Multistage-Hybrid	1.985–2.020	A	6,6	150
BENZINTRIEBWERKE								
	UX 200	1.987	126 (171)	Multidrive-CVT	1.540–1.620	C	5,8	138
	NX 300 FWD	1.998	175 (238)	6-Stufen-Automatikgetriebe	1.755–1.880	D	8,2	187
	NX 300 AWD	1.998	175 (238)	6-Stufen-Automatikgetriebe	1.810–1.935	D	8,6	196
	RX 300 FWD	1.998	175 (238)	6-Stufen-Automatikgetriebe	1.960–2.070	C	8,2	188
	RX 300 AWD	1.998	175 (238)	6-Stufen-Automatikgetriebe	2.035–2.145	C	8,6	196
	LS 500 AWD	3.445	307 (417)	10-Stufen-Automatikgetriebe	2.225–2.385	C	9,8	223
	GS F	4.969	351 (477)	8-Stufen-Automatikgetriebe	1.865–1.940	G	11,2	260
	RC F	4.969	341 (464)	8-Stufen-Direktschalt-Automatikgetriebe	1.840–1.935	G	11,3	258
	LC 500	4.969	341 (464)	10-Stufen-Automatikgetriebe	1.935–1.970	G	11,6	265

¹ COC-Werte, ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrergewicht.

² Die Fahrzeuge wurden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

Gedruckt in Europa, Stand: Dezember 2018. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.